

NÁVOD K POUŽITÍ

PŮDNÍ HUBIČKA

CEDRUS SW03



POZNÁMKA: Před spuštěním stroje si přečtěte návod k obsluze a všechna bezpečnostní opatření. Návod si uschovejte pro pozdější použití.



Obsah

Bezpečnostní informace	2
Prezentace zařízení a technické specifikace	8
Před použitím.....	10
Použijte	13
Údržba	15
Skladování a přeprava	18
Řešení problémů.....	19

INFORMACE O ZABEZPEČENÍ

OBECNÉ INFORMACE

Před zahájením jakékoli práce na zařízení se ujistěte, že jsou všechny bezpečnostní a ochranné prvky na svém místě.

Půdní vrták je určen pro použití jednou osobou a používá se vytváření otvorů v měkké půdě pro květináče, pergoly, ploty atd. Přístroj je omezeně použitelný v tvrdé půdě obsahující kameny nebo velké množství kořenů.

Pokud se šnekem pracujete na tvrdém, kamenitém nebo kořeny porostlém terénu, může dojít k silnému zpětnému rázu na rukojeti přístroje. Vyhněte se práci na tomto typu půdy.

Za případné nepříjemnosti způsobené nesprávným používáním spotřebiče odpovídá provozovatel. Dodržujte

všechna bezpečnostní upozornění a upozornění na nebezpečí, která jsou na spotřebiči umístěna.

Všechna bezpečnostní upozornění a upozornění na nebezpečí na zařízení musí být čitelná a udržovaná v dobrém stavu.

Zařízení používejte pouze v nezávadném stavu, k určenému účelu a při dodržení všech bezpečnostních opatření popsaných v návodu k obsluze.

Jakékoli abnormality a poruchy zjištěné během provozu je třeba okamžitě odstranit!

Je třeba dodržovat doporučení výrobce týkající se bezpečnosti, používání a údržby zařízení a parametry uvedené v technických specifikacích.

Je třeba dodržovat doporučení pro prevenci nehod a všechna bezpečnostní pravidla.

Veškerou obsluhu, údržbu a opravy by měly provádět pouze osoby, které mají zkušenosti a jsou obeznámeny s příslušnými riziky.

Neautorizované úpravy zařízení zbavují výrobce odpovědnosti za škody, které z nich vzniknou.

Spotřebič smí být používán pouze k činnostem, pro které byl navržen a které jsou popsány v návodu k obsluze. Jakákoli jiná činnost je považována za nesprávné použití přístroje.

Uživatel/provozovatel zařízení odpovídá za škody vzniklé v důsledku nesprávného používání zařízení.

Přestože je stroj navržen a sestaven nejnovějších a bezpečných zásad, stále existuje zbytkové riziko nezjevných problémů a nebezpečí, které nejsou popsány v návodu k obsluze.

Případná zbývající rizika lze eliminovat dodržováním bezpečnostních pravidel a informací uvedených v návodu k obsluze.

POZOR!

Přečtěte si všechny bezpečnostní informace. Nedodržení pokynů uvedených v návodu a na spotřebiči může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru, poškození spotřebiče a/nebo vážnému zranění uživatele nebo okolních osob. Návod k použití uschovejte na bezpečném místě pro pozdější použití.

Před spuštěním stroje a prací je nutné si přečíst návod k obsluze. Používejte ochranu sluchu, očí a přilby.

Dlouhodobé používání bez chráničů sluchu může vést k poškození sluchu. Používejte pevné pracovní rukavice a obuv.

Používejte přiléhavý pracovní oděv a pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou a kovovými bezpečnostními vložkami (špičky).

Šnek může mimo jiné zachytit a vtáhnout volné kusy oblečení nebo šperky. Nepoužívejte zařízení s volným oblečením, šperky, rozpuštěnými vlasy apod.

Dlouhé vlasy by měly být svázané a schované nebo řádně zajištěné.

Nepoužívejte v mokřím nebo extrémně vlhkém prostředí.

Během používání hrozí nebezpečí, že zpod šneku vyletí nějaké předměty. Vymrštěné předměty mohou dosáhnout vysoké rychlosti a způsobit zranění uživatele, okolostojících osob nebo zvířat. Udržujte kolemjdoucí osoby, zejména děti, v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru. Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Přístroj udržujte mimo

dosah zdrojů tepla, ohně a jisker. Nedoplňujte palivo v

blízkosti kuřáků nebo jiných zdrojů ohně. V pracovním prostoru nekuřte. Nepoužívejte jednotku ve výbušném prostředí. Mnoho nehod je způsobeno neopatrností obsluhy. Při práci se strojem se soustřeďte a věnujte pozornost

každé .

Zvláštní pozornost věnujte práci na kluzkém/vlhkém povrchu a na svazích, přičemž neustále udržujte stabilní postoj.

Během provozu držte rukojeť pevně.

Nedotýkejte se pohyblivých částí přístroje.

Nedotýkejte se tlumiče výfuku ani součástí v jeho blízkosti. Tyto součásti se mohou zahřát na vysoké teploty a kontakt s nimi může vést k popáleninám.

Před jakoukoli kontrolou, servisem nebo údržbou nechte přístroj vychladnout.

Nepoužívejte spotřebič v uzavřených prostorách, protože by mohlo dojít k hromadění výparů a par. Výfukové plyny a výpary mohou být neviditelné a bez zápachu. Vdechování výparů může vést k poškození zdraví. Stroj používejte pouze venku.

Pozor na úraz elektrickým proudem. Dotýkání se zapalovací svíčky nebo jejích součástí za chodu motoru může vést k úrazu elektrickým proudem.

Před předáním stroje jiným osobám se ujistěte, že tyto osoby pochopily princip stroje, zásady bezpečného používání a rizika spojená s obsluhou šneku. Kompletní návod k obsluze musí být předán spolu se strojem.

Se spotřebičem pracujte pouze v bezpečném prostředí a při dostatečném osvětlení.

Udržujte přístroj mimo dosah dětí a okolních osob.

Přístroj nepoužívejte pod vlivem alkoholu, omamných látek, silných léků nebo únavy.

Obsluha spotřebiče by měla být starší 18 let. Mladší osoby mohou spotřebič obsluhovat pouze pod zvláštním dohledem.

Veškeré činnosti na jednotce, jako je kontrola, údržba a čištění, by měly prováděny s vypnutým motorem po vychladnutí jednotky.

Instalaci, servis a údržbu smí provádět pouze zkušený personál.

Po dokončení opravy je třeba provést kategorickou kontrolu, zda jsou všechny kryty a ochranné prvky na svém místě a správně připevněny. Je zakázáno odstraňovat nebo měnit ochranné a bezpečnostní prvky.

Pravidelně kontrolujte, zda není zařízení poškozeno. Pokud zjistíte poškození, je nutné vadnou součást opravit nebo vyměnit.

Používejte pouze originální příslušenství a náhradní díly nebo náhradní díly doporučené výrobcem. Použití nekvalitních náhradních dílů může vést k poškození spotřebiče nebo ke zranění uživatele/náhodných osob.

INFORMACE O SPALOVACÍCH STROJÍCH

Spalovací motory mohou být za určitých podmínek nebezpečné jak při používání, tak při doplňování paliva. Věnujte pozornost upozorněním na zařízení a v návodu k obsluze.

Nepochopení nebo nedodržení pokynů a varování v návodu a na zařízení může vést k vážnému zranění a v krajním případě i k úmrtí.

Z běžícího motoru se uvolňují výfukové plyny. Ty mohou být neviditelné a bez zápachu. Výfukové plyny motoru obsahují toxický oxid uhelnatý (chad). Vdechnutí oxidu uhelnatého může vést k bezvědomí nebo dokonce smrti. Nepoužívejte spotřebič v uzavřených, špatně větraných prostorech. Nepoužívejte přístroj v blízkosti zdroje ohně.

Nedoplňujte palivo v blízkosti zdrojů ohně nebo kuřáků. Dbejte na to, aby nedošlo k rozlití paliva. Po doplnění paliva palivovou nádrž pevně uzavřete a počkejte, až se rozlité palivo odpaří.

Nedotýkejte se tlumiče výfuku a jeho okolí, pokud je motor v chodu (nebezpečí popálení).

Nedotýkejte se zapalovací svíčky a jejího okolí (nebezpečí úrazu elektrickým proudem).

Před servisem, údržbou a kontrolou nechte stroj zcela vychladnout a odpojte víčko zapalovací svíčky.

Přístroj nečistěte palivem ani rozpouštědly. Takové jednání může mít za následek výbuch nebo vznik požáru.

TANKOVÁNÍ

! Stroj je vybaven dvoutaktním motorem, do kterého se musí tankovat směs 1:40 (olej:benzín) !

PŘI TANKOVÁNÍ DODRŽUJTE PŘÍSLUŠNÁ OPATŘENÍ!

Při manipulaci s palivem je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Motor musí být vypnutý!

Okolí víčka palivové nádrže je třeba vyčistit, aby se do nádrže nedostaly nečistoty.

Odšroubujte víčko palivové nádrže a naplňte nádrž palivem (až po spodní okraj plnicího hrdla). Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili!

Pevně zašroubujte zátku.

Vyčistěte okolí víčka palivové nádrže a zkontrolujte, zda je nádrž pevně . POZNÁMKA!

Doporučuje se předem smíchat zamýšlený objem oleje s polovinou objemu paliva, aby vznikla směs, a poté přidat zbývající objem paliva. Hotovou směs před naplněním nádrže protřepejte.

Nepřidávejte více oleje, než je uvedeno ve specifikaci. Tím pouze zvýšíte množství škodlivin ve výfukových plynech, které znečišťují životní prostředí a ucpávají výfukové potrubí ve válci a tlumič výfuku. Kromě toho to povede k vyšší spotřebě paliva a snížení výkonu stroje.

SKLADOVÁNÍ PALIVA Palivo lze skladovat pouze po určitou dobu. Při příliš dlouhém ztrácí palivo a směs své vlastnosti, zejména pokud jsou skladovány při vysokých teplotách. Zastaralé palivo a směs mohou způsobit problémy se startováním a poškození motoru. Nakupujte pouze dostatečné množství paliva

které je uživatel schopen spotřebovat maximálně za několik měsíců. V případě vysokých teplot by měla být směs spotřebována maximálně do 6-8 týdnů.

Palivo skladujte pouze v určených nádobách, na suchém, chladném a bezpečném místě!

Zabraňte kontaktu paliva s kůží a očima!

Výrobky na bázi minerálních olejů odmašťují pokožku. Opakované a dlouhodobé vystavení pokožky tomuto typu látek může vést k vysušení pokožky, což má za následek kožní onemocnění a alergické reakce.

Kontakt s olejem může vést k podráždění očí. Pokud se olej dostane do očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím čisté vody. Pokud podráždění přetrvává, kontaktujte lékaře.

Pravidelně kontrolujte těsnost palivového potrubí, víčka palivové nádrže a samotné nádrže. Při výskytu tohoto typu poškození motor nestartujte.

, pokud je motor v chodu nebo ještě horký. Nikdy nedoplňujte palivo v

blízkosti zdroje ohně.

ŽIVOT NA POLIČCE

Používání půdního vrtáku může vést ke špatnému prokrvení prstů, rukou a zápěstí, což způsobuje příznaky, jako je brnění, bolest, píchání a změny na kůži. Pokud se tyto příznaky objeví, kontaktujte svého lékaře.

Abyste minimalizovali riziko těchto příznaků, používejte vhodné pracovní rukavice a dělejte pravidelné přestávky.

Omezte vystavení hluku a vibrací na minimum.

Spotřebič používejte pouze v případě, že je jeho technický stav . Spotřebič

pravidelně servisujte a čistěte.

Přístroj nepřetěžujte.

Jakmile zjistíte závadu, spotřebič opravte. Pokud spotřebič

nepoužíváte, vypněte jej.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

V návodu k obsluze a přímo na stroji mohou být uvedeny symboly týkající se základních bezpečnostních pravidel:

Před zahájením práce si s porozuměním přečtěte návod k obsluze.



Přečtěte si všechna varování, porozumějte jim a dodržujte je.



Vždy používejte ochranu očí a sluchu a přilbu.



Používejte odolné antivibrační pracovní rukavice.



Používejte protiskluzovou a protiskluzovou obuv.



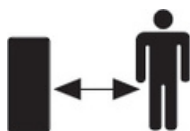
Výfukové plyny jsou velmi jedovaté. Nevdechujte výfukové plyny.



V pracovním prostoru nepoužívejte otevřený oheň.



Kolemjdoucí by se měli držet dál od pracovního prostoru.



Při provozu hrozí nebezpečí vymrštění předmětů. Dodržujte bezpečnou vzdálenost.



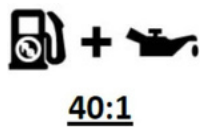
Nebezpečí - horké komponenty!



Zaručená hladina akustického výkonu jednotky.



Palivová směs.

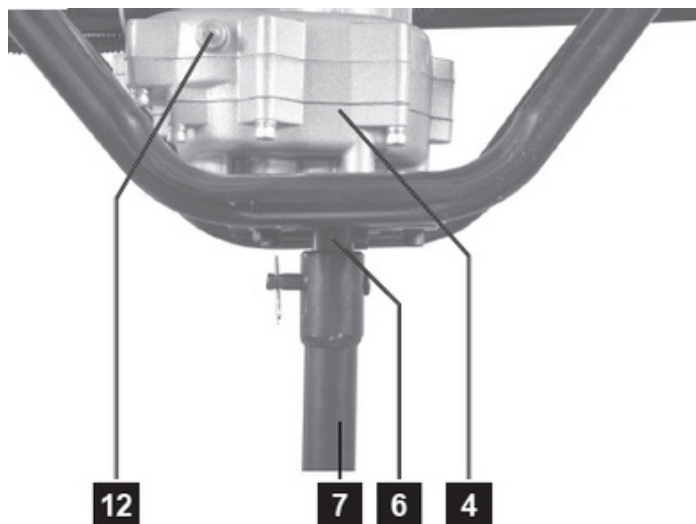
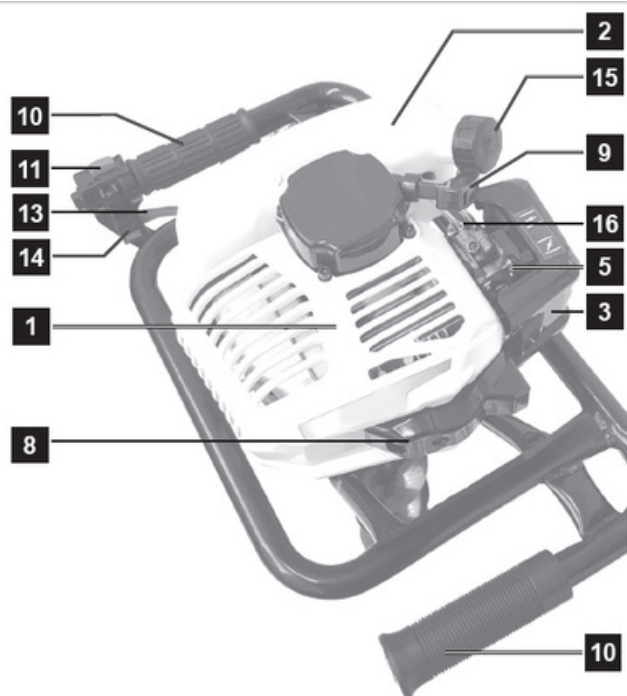


Sání.



PREZENTACE A SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ TECHNICAL

PREZENTACE ZAŘÍZENÍ



1. ENGINE
2. NÁDRŽ NA PALIVO
3. VZDUCHOVÝ FILTR/KRYT KARBURÁTORU
4. PŘEKLAD
5. ŠROUB NASTAVENÍ VOLNOBĚHU
6. HŘÍDEL VRTULE
7. JARO
8. KRYT ZAPALOVACÍ SVÍČKY
9. RUKOJEŤ STARTOVACÍHO LANA
10. RUKOJEŤ
11. PŘEPÍNAČ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
12. MAZNICE PŘEVODOVKY
13. PÁKA OTÁČENÍ
14. BEZPEČNOSTNÍ PÁKA
15. VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE
16. ČERPADLO PALIVA
17. PRUŽINOVÉ ODPRUŽENÍ

VELIKOSTI VRTÁKŮ

100 mm x 800
mm 150 mm x
800 mm 200
mm x 800 mm



OBSAH SADY

Uživatel v sadě obdrží:

- Motor s krytem a rukojetí
- Vrták 200 mm
- Bezpečnostní pružina
- Návod k obsluze
- Míchací nádrž
- Sada příslušenství: klíč na zapalovací svíčky, klíč 8/10 mm, šestihranný klíč 4/5 mm

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ROZMĚRY BEZ VRTÁKU	570 x 340 x 410
ENGINE	Jednoválcový, dvoutaktní
VÝKON MOTORU (kW)	1,3
KAPACITA MOTORU (cm3)	51,7
NÁDRŽ NA PALIVO (l)	1
PŘEKLAD	26.4:1
OTÁČKY V POČÁTEČNÍCH OTÁČKÁCH (OT./MIN.)	3000 ±300 ot./min-1
MAX. RYCHLOST (OT./MIN.)	9600
RYCHLOST ŘIDIČE (ot./min.)	0-360
FUEL	Benzín
SMĚS (OLEJ:PALIVO)	1:40
Hmotnost bez pružiny (kg)	9,5
HMOTNOST S KOLEM (kg)	13,7
ÚROVEŇ HLUKU, LWA (dB(A))	113

PŘED POUŽITÍM

MONTAGE

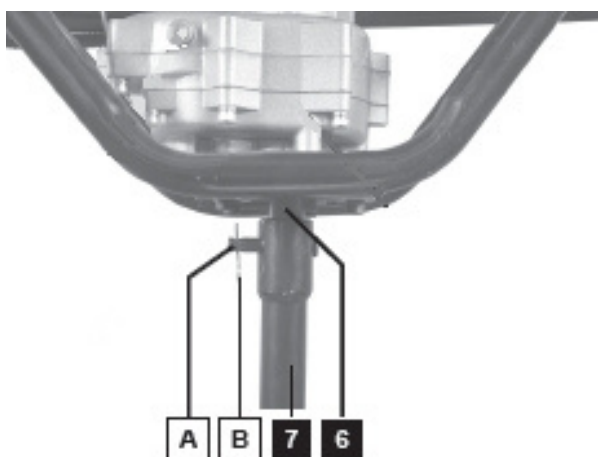
Vzhledem k nutnosti balení není dodávána jednotka kompletně smontovaná.

- Otevřete obal a vyjměte všechny součásti. Zkontrolujte, zda je sada kompletní. Zkontrolujte, zda jednotka a příslušenství nejsou poškozeny při přepravě.

Pokud je to možné, uschovejte obal až do konce záruční doby.

UPOZORNĚNÍ: Přístroj a obalové předměty nejsou určeny na hraní! Děti si nesmí hrát s plastovými sáčky, fólií a malými částmi. Hrozí nebezpečí spolknutí a udušení!

- Montáž vrtačky



Umístěte motor se sklíčidlem na pracovní stůl. Nasadte vrták (7) na hnací hřídel (6) a ujistěte se, že jsou oba otvory správně umístěny.

Vložte kolík (A) do otvoru, zajistěte jej kolíkem (B) a poté kolík mírně ohněte.

Sestava tlumicí pružiny.

A. Vyrovnajte otvory hřídele a tlumicí pružiny, poté vložte zajišťovací kolík a zajistěte jej podle obrázku níže.



B. Vyrovnajte otvory vrtáku a tlumicí pružiny, poté vložte zajišťovací kolík a zajistěte jej podle obrázku níže.



C. Zkontrolujte, zda jsou spoje řádně zajištěny.



Doplňování paliva

- Otevřete víčko palivové nádrže (15).
- Nalijte palivovou směs pomocí nálevky.
- Nádrž nenaplňujte úplně (maximálně po spodní okraj plnicího hrdla).
- Pevně uzavřete víčko palivové nádrže (15) a očistěte součásti, na které se mohla rozlít palivová směs.

SMĚS PALIVA Motor použitý v této jednotce je dvoutaktní motor poháněný palivovou směsí v poměru 1:40 (olej:benzín),

která se

skládá ze speciálního oleje pro dvoutaktní motory (který zajišťuje dostatečné mazání) a benzínu (bezolovnatého s minimálním oktanovým číslem 95). Palivovou směs v nádrži nemíchejte. K přípravě směsi použijte nádobu dodanou se

sadou. Po přípravě směs znovu

promíchejte a poté ji nalijte do palivové nádrže.

Používejte pouze čerstvé a čisté palivo. Nevhodné palivo (např. obsahující vodu nebo nečistoty) vede k poškození palivového systému.

Palivo doplňujte pouze v dobře větraných prostorách s vypnutým motorem. Pokud je nutné doplnit palivo

bezprostředně po ukončení provozu nebo během něj, počkejte, až motor vychladne. Je přísně zakázáno doplňovat palivo do spotřebiče v blízkosti zdrojů ohně. Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Neopatrné zacházení s benzínem může

vést k popáleninám nebo jiným vážným

zraněním uživatele nebo jiných osob.

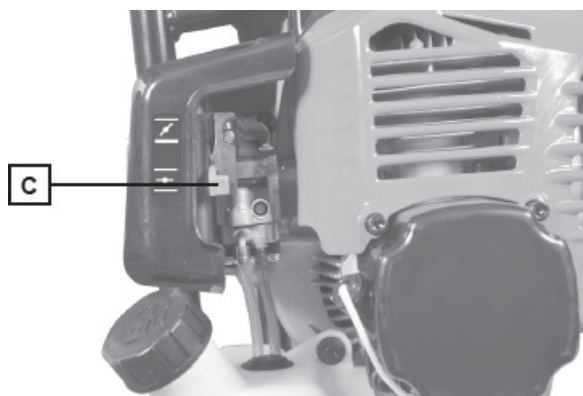
V případě rozlití paliva nezapomeňte rozlité palivo setřít a před dalším nastartováním počkejte, až se odpaří.

MOVING



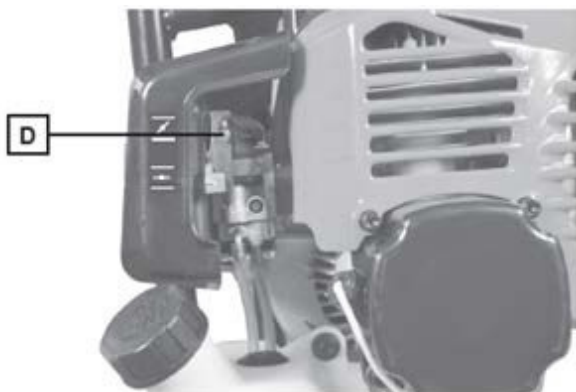
Silným zatažením za rukojeť startovací šňůry (9) motor nastartujete.

SACÍ PÁKA



Sací páka (C) zavírá a otevírá sání v karburátoru. Poloha  je určena pro startování studeného motoru, zatímco poloha  se používá pro chod a startování zahřátého agregátu.

ŠROUB NASTAVENÍ VOLNOBĚHU



Nastavovací šroub volnoběhu (D) umožňuje nastavit volnoběžné otáčky motoru. Pokud jsou volnoběžné otáčky motoru příliš vysoké (vrtačka se pohybuje na volnoběh), lze tuto hodnotu korigovat jemným otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ: Ostatní seřizovací úkony na karburátoru smí provádět pouze odborný personál.

POUŽITÍ

Před prvním spuštěním přístroje je nutné si přečíst návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.

Před činnostmi, jako je kontrola, servis, údržba nebo čištění, vypněte motor, odpojte víčko zapalovací svíčky a nasadte si ochranné rukavice.

Šnek spouštějte až po úplném sestavení a kontrole jednotky.

POZOR! Před zahájením práce si pozorně přečtěte kapitolu "BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE".

POZOR! Abyste předešli úrazu při práci, pracujte pouze v pevné bezpečnostní obuvi a přiléhavém oděvu.

Při práci se šnekem na veřejných prostranstvích je třeba dodržovat národní předpisy. V

blízkosti pracovního prostoru by se neměli zdržovat kolemjdoucí, děti ani zvířata.

Před zahájením prací zkontrolujte prostor, kde se mají práce provádět, a odstraňte všechny překážející nebo potenciálně nebezpečné prvky.

Pokud je nutné spotřebič odložit, kategoricky jej vypněte. Pravidelně kontrolujte správný chod a stav spotřebiče.

Nepracujte sami. Při práci by měla být v blízkosti další osoba pro případ nouze.

Při práci mějte obě ruce na rukojetích a udržujte stabilní postoj. Při práci se nenaklánějte příliš dopředu.

Zkontrolujte, zda volnoběžka pracuje. Při volnoběžných otáčkách by se vrtačka neměla otáčet, pokud je motor zahřátý.

Pokud je zjištěna/slyšena jakákoli odchylka od normálního provozu, je nutné jednotku vypnout a hledat příčinu problému.

Nepokládejte vyhřívaný šnek na suchou trávu nebo na/do blízkosti hořlavých předmětů (nebezpečí

požáru!) Vyrtejte otvor do země na několika místech, abyste odstranili zeminu mezi nimi.

Držte šnek ve svislé poloze, neotáčejte jím!

Vyvrtné otvory vždy zajistěte. V opačném případě hrozí nebezpečí poranění. Půdní vrták se používá k vrtání otvorů do země. Jiné použití je zakázáno.

STARTOVÁNÍ MOTORU

- Když je motor studený, přesuňte páčku sání do polohy m
- Po zahřátí motoru přesuňte páčku sání do polohy
- Několikrát zatlačte na palivové čerpadlo, dokud v něm nebude patrné palivo.
- Nastavte vypínač do polohy START.
- Jemně zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, dokud neucítíte odpor, a poté 2-3krát silně zatáhněte, dokud motor na okamžik nenaskočí.



POZOR: Startovací šňůru o více než 50 cm a při vrácení ji vedte na konec. Pro správné a rychlé nastartování musí být rukojeť startovací šňůry pevně a dynamicky zatažena.

- Přesuňte sací páku do polohy .

- 2-3krát zatáhněte za startér, dokud motor nenaskočí a nezačne běžet na volnoběh.

POZOR! Vrtačka se otáčí pouze při stisknutí plynové páce.

ZASTAVENÍ MOTORU

- Přepněte vypínač do polohy STOP.

Při opětovném spuštění je třeba nejprve přepnout vypínač do polohy START. Před spuštěním motoru zkontrolujte:

- Hladina paliva (nádrž by měla být alespoň z poloviny plná).
- Stav palivového potrubí.
- zda jsou šrouby a další upevňovací prvky řádně dotaženy.
- Šnek musí volně .

POUŽITÍ

Nastavte šnekový vrták směrem k zemi a stiskněte páčku plynu.

Nastavte výkon podle půdních podmínek.

Pokud je nutné zařízení odložit, musí být kategoricky vypnuto.

KONZERVACE

ČIŠTĚNÍ

Doporučuje se čistit jednotku při každém dokončení práce.

Spotřebič čistěte vlhkým hadříkem a jemným mýdlem. Nepoužívejte rozpouštědla ani čisticí prostředky; tyto typy látek mohou poškodit plastové části přístroje. Dbejte na to, aby do přístroje nezatékala voda.

KONZERVACE

Před jakoukoli údržbou nebo servisem je nutné odpojit víčko zapalovací svíčky a vyšroubovat zapalovací svíčku.

Je třeba dodržovat následující plán údržby.

Pokud je nutné zařízení odložit, musí být kategoricky vypnuto.

Vždy před zahájením práce

- Zkontrolujte, zda palivová nádrž a palivové potrubí netěsní.
- Zkontrolujte montážní součásti, kryt tlumiče výfuku, kryt vzduchového filtru, olej, umístění vrtáku a funkčnost funkčních součástí.

Po každých 20 hodinách provozu

- Vyčistěte vzduchový filtr a zkontrolujte zapalovací svíčku.
- Převodovku namažte lithným mazivem. Pomocí mazací pistole zaveďte mazivo do převodovky přes kalamitní otvor.

Po každých 100 hodinách provozu

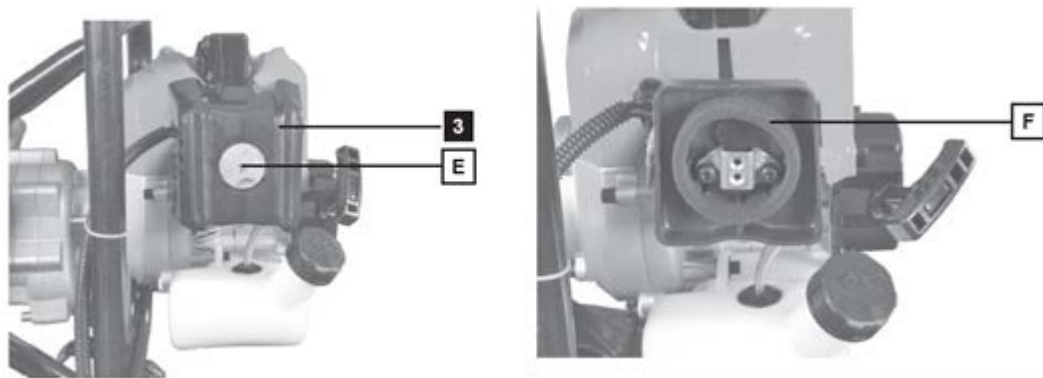
- Vyčistěte palivovou nádrž a vyměňte zapalovací svíčku.

Po každých 300 hodinách provozu

- Výměna vzduchového filtru

UPOZORNĚNÍ: Při přepravě šneku k opravě posílejte z bezpečnostních důvodů zboží bez oleje a benzínu.

VZDUCHOVÝ FILTR



Pravidelné čištění vzduchového filtru pomáhá předcházet poruchám karburátoru.

Čištění vzduchového filtru a výměna filtrační vložky:

- Povolte šroub (E) na krytu filtru (3), sejměte kryt a zkontrolujte jej.
- Vyměňte poškozené součásti.
- Čistým vlhkým hadříkem vyčistěte střed krytu od nečistot.
- Opatrně vytáhněte houbový filtr (F) ze středu a zkontrolujte, zda není poškozený. Pokud je třeba filtr vyměnit, je bezpodmínečně nutné jej vyměnit.
- Jemně umyjte houbový filtr (F) v teplé mýdlové vodě, poté jej opláchněte v čisté vodě a nechte uschnout.

POZOR! Nepoužívejte čisticí prostředky ani palivo.

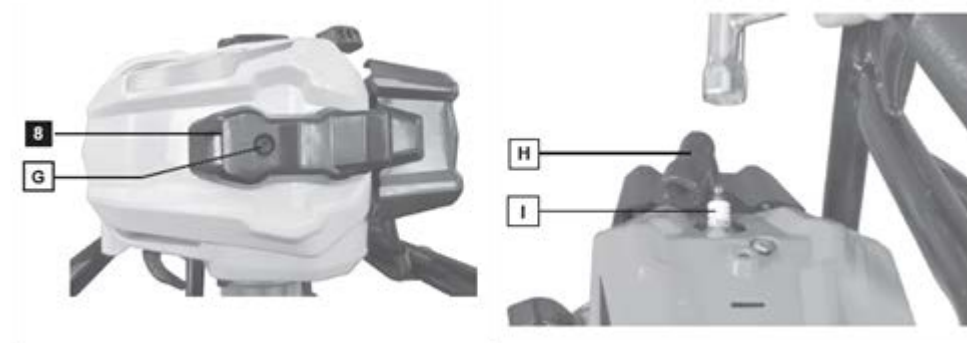
- Vraťte houbový filtr (F) na místo a upevněte kryt.

Nespouštějte motor bez vzduchového filtru nebo s vadným vzduchovým filtrem. Takové jednání může vést k poškození motoru.

Riziko vyplývající z nesprávné nebo nevčasné výměny vzduchového filtru nese výhradně uživatel.

Výrobce nepřebírá odpovědnost za škody, které z toho vyplývají.

SPARK PLUG



Tlumič výfuku a součásti v jeho blízkosti se mohou během provozu zahřívat. Před prováděním jakékoli údržby, servisu nebo kontroly nechte motor vychladnout. NIKDY se nedotýkejte horkého motoru.

- Odstraňte kryt zapalovací svíčky (8) vyšroubováním šroubu (G) vhodným klíčem.
- Sejměte víčko svíčky (H).
- Vyšroubujte zapalovací svíčku (I) a zkontrolujte její stav.
- Zkontrolujte stav izolátoru. Pokud je poškozený, rozdrčený apod., vyměňte zapalovací svíčku (I).
- Vyčistěte elektrody zapalovací svíčky drátěným kartáčem.
- Zkontrolujte zapalovací mezeru a nastavte ji přibližně na 0,75 mm.
- Pomocí klíče na zapalovací svíčky znovu namontujte zapalovací svíčku (I).
- Nasadte víčko svíčky (H) na svíčku (I).
- Nasadte kryt zapalovací svíčky (8).

Při kontrole zapalovací svíčky se ujistěte, že se do hlavy válců nedostaly žádné nečistoty.

- Zkontrolujte nastavení zapalovací svíčky (I).

Příliš volně zašroubovaná svíčka může poškodit motor v důsledku přehřátí, zatímco příliš utažená svíčka může poškodit závit v hlavě válců.

Riziko vyplývající z nesprávné nebo předčasné výměny zapalovací svíčky nese výhradně uživatel. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za případné škody z toho vyplývající.

VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU



Palivový filtr (J) se může ucpat. Doporučuje se vyměnit filtr jednou za 3 , aby byl zajištěn nepřetržitý přívod paliva do karburátoru.

Chcete-li palivový filtr vyměnit, vytáhněte jej z palivové nádrže pomocí kusu drátu ohnutého na jednom konci.

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

TRANSPORT

Před přepravou nebo uskladněním spotřebiče po použití nechte motor vychladnout, nedošlo k popálení a požáru.

Při výměně pracovního místa vypněte motor i v případě, že spotřebič bude přepravován na velmi krátkou vzdálenost.

Přístroj držte pouze za rukojeť. Nedotýkejte se krytu (nebezpečí popálení).

Při přepravě na vozidle musí být jednotka řádně zajištěna. Před přepravou

vyprázdněte palivovou nádrž.

SKLADOVÁNÍ

Před uskladněním je nutné spotřebič vyčistit a provést příslušnou údržbu. Pokud přístroj skladujete déle

než 30 dní, musí být řádně připraven.

Při dlouhodobém skladování se palivo, které zůstane v nádrži a palivovém systému, může odpařit a zanechat zbytky, které mohou vést k obtížnému startování nebo poruše motoru.

- Pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže, aby se postupně snížil tlak v nádrži.
- Pečlivě vyprázdněte palivovou nádrž.
- Nastartujte motor a počkejte, až se samovolně zastaví, abyste odstranili palivo z karburátoru.
- Nechte motor vychladnout (přibližně 5 minut).
- Vyměňte zapalovací svíčku.
- Do spalovacího prostoru nalijte lžičku čistého oleje pro dvoutaktní motory.
- Několikrát jemně zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, aby se olej rozprostřel po systému.
- Nasaďte zapalovací svíčku.

Přístroj uchovávejte na suchém místě, mimo dosah možných zdrojů ohně a mimo dosah dětí.

AKTIVACE ZAŘÍZENÍ PO ULOŽENÍ DELŠÍM NEŽ 30 DNÍ.

- Vyměňte zapalovací svíčku.
- Silně zatáhněte za startovací lanko, abyste odstranili zbytky oleje ze spalovacího prostoru.
- Vyčistěte zapalovací svíčku a zkontrolujte zapalovací mezeru.
- Připravte zařízení k provozu.
- Naplňte palivovou nádrž správnou směsí.

LIKVIDACE A RECYKLACE Přístroj se dodává v kartonovém obalu, aby se zabránilo poškození při přepravě. Obalové materiály lze recyklovat.

Přístroj a jeho příslušenství jsou vyrobeny z různých druhů materiálů, například z plastu nebo kovu. Poškozené součásti spotřebiče nikdy nevyhazujte do domovního odpadu. Vadné nebo poškozené součásti spotřebiče likvidujte v souladu s místními předpisy. Obráťte se na místní úřady nebo prodejce, abyste zjistili místo pro likvidaci takových položek a získali rady ohledně recyklace.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor .	• Uvolněné dráty zapalovacích svíček. • Žádné palivo nebo staré palivo. • Páka plynu není ve správné poloze. • Sací páka je v otevřené poloze. • Ucpané palivové potrubí. • Znečištěná zapalovací svíčka. • Zaplavený motor.	• Správně upevněte dráty zapalovacích svíček. • Doplněte nádrž čerstvým, čistým palivem. • Nastavte páčku plynu do příslušné polohy. • Při startování studeného motoru zapněte sání. • Vyčistěte palivové potrubí. • Vyčistěte zapalovací svíčku, seřídte mezeru mezi jiskrami/vyměňte zapalovací svíčku. • Počkejte několik minut a restartujte počítač.
Motor neběží plynule.	• Uvolněné dráty zapalovacích svíček. • Stroj pracuje na sání. • Ucpané palivové potrubí nebo staré palivo. • Nedostatečné větrání (zablokovaný ventilátor). • Voda nebo znečištění v palivovém systému. • Znečištěný vzduchový filtr.	• Správně upevněte dráty zapalovacích svíček. • Zavřete sací páku. • Vyčistěte palivové potrubí. Naplňte jednotku čistým, čerstvým palivem. • Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
Motor se přehřívá.	• Příliš chudá směs. • Znečištěný vzduchový filtr. • Omezené proudění vzduchu.	• Doplněte palivovou nádrž čerstvou směsí v poměru 1:40. • Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. Sejměte a vyčistěte kryt ventilace.
Motor nezastaví, když je plynová páka v poloze STOP, nebo se otáčky nezvýší, když je páka nastavena.	• Špína v plynové rukojeti.	• Odstraňte nečistoty.