



Návod k obsluze

Benzínové rotační kultivátory

Modely:

CEDRUSGLX-GT65-2L

CEDRUSGLX-GT65-2B&S

CEDRUSGLX-GT65-2ZS



Původní pokyny

Verze 2017 09 11

OBSAH

Výstražné nálepky.....	3
Konstrukce stroje.....	4
Montáž rozrývače.....	5
Kontrolní prvky.....	8
Před uvedením do provozu.....	9
Práce se strojem.....	10
Po práci.....	12
Kontrola a údržba.....	12
Bezpečnostní doporučení.....	16
Zbytkové riziko.....	19
Doprava	20
Úložiště	20
Označení stroje.....	21
Technické údaje.....	22
Typické problémy a jejich řešení.....	22
Prohlášení ES.....	24

Návod k obsluze je nedílnou součástí stroje a je dodáván spolu s ním.

Než začnete s kultivátorem pracovat, pečlivě si jej přečtěte.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

Na kypřiči jsou umístěny výstražné a informační tabulky, které uživatele informují o bezpečném a správném provozu stroje.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kontakt z obracającymi się ostrzami może spowodować poważne obrażenia. Trzymaj dłonie, nogi i odzież z dala, podczas pracy silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

ABY UNIKAĆ POWAŻNYCH OBRĄŻEŃ

- przeczytaj instrukcję obsługi przed podjęciem pracy
- zapoznaj się z funkcjami przycisków sterujących
- przestrzegaj reguł bezpieczeństwa podczas pracy
- nigdy nie pozwalaj na obsługę maszyny przez dzieci lub osoby do tego nie przeszkolone
- wyłącz silnik przed podjęciem napraw lub prac przy ostrzach
- utrzymaj osoby postronne z dala od maszyny
- trzymaj się z dala od wirujących części urządzenia
- należy zachować szczególną ostrożność podczas cofania lub ciągnięcia maszyny do siebie
- benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Zatrzymać silnik. Unikać wysokich temperatur, iskiei i otwartego ognia podczas tankowania

⚠ OSTRZEŻENIE

Urządzenie może wytwarzać iskry, które mogą wywołać pożar wokół suchej roślinności. Operator powinien skontaktować się z lokalnymi organami od ustaw pożarowych lub przepisów dotyczących tych wymogów, które są wymagane na danym terenie.

UWAGA

Proszę uzupełnić olej silnikowy przed podjęciem pracy maszyną.

Max 600ml
Min 500ml
SAE10W-30

⚠ OSTRZEŻENIE

Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcją przed podjęciem pracy z urządzeniem.

Benzyna jest łatwopalna. Pozwól silnikowi ochłodzić się przed tankowaniem.

Silnik wydziela tlenek węgla, NIE PRACUJ maszyną w zamkniętych pomieszczeniach.

Obszar tłumika może przekraczać 66° C. Nie dotykaj gorących części

⚠ OSTRZEŻENIE

KOŁA DZIAŁAJĄ JAKO HAMULCE

- zawsze upewnij się przed zaczęciem pracy gębogryzarką, że koła są załączone
- koła działają jako hamulce, aby utrzymać gębogryzarkę z kontrolowaną prędkością
- rozłączone koła tylko wtedy gdy silnik jest wyłączony

DZIAŁANIE

Przeczytaj instrukcję obsługi w celu uzyskania informacji dotyczących rozpoczęcia pracy z gębogryzarką:

1. Ustaw dźwignię zwalniającą napęd w pozycji neutralnej.
2. Ustaw maszynę tak, aby ostrzami nie dotykała ziemi.
3. Sprawdzić położenie kół i ich blokad.
4. Ustaw dźwignię ssania w pozycji „ssanie”.
5. Ustaw dźwignię gazu do pozycji jazdy.

SPRAWDZIĆ CZY NIE MA WYCIEKÓW LUB ROZLANEGO PALIWA NA URZĄDZENIU

ZATRZYMAĆ SILNIK PRZED TANKOWANIEM

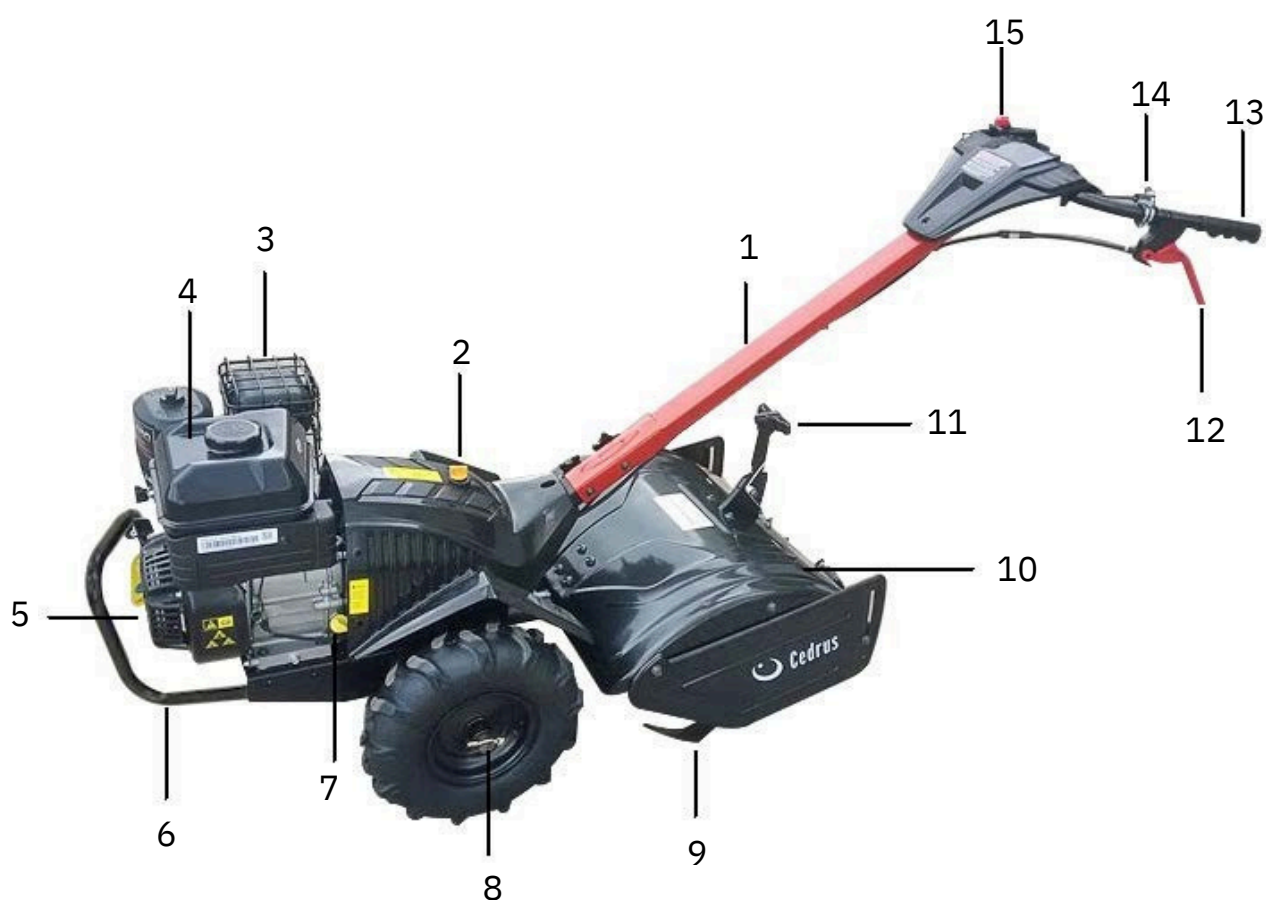
SPRZĘGŁO

ROZŁĄCZANIE

ZAŁĄCZANIE

0,8L
SAE80W-90

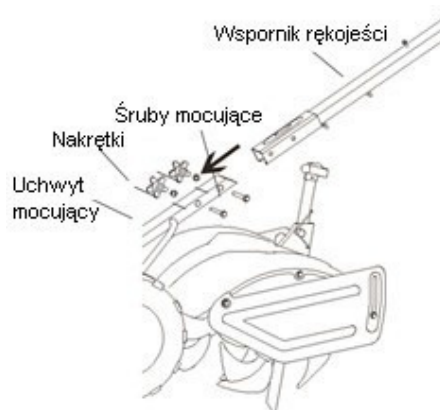
KONSTRUKCE STROJE



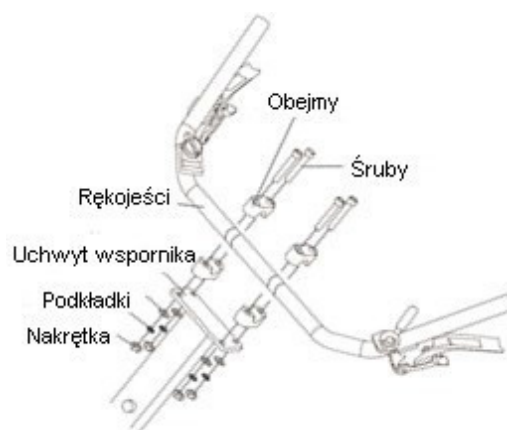
1	Držák rukojeti Plnicí otvor	9	Lopatky nakladače
2	převodového oleje Tlumič hluku	10	Ochranný kryt čepele
3	Palivová nádrž	11	Páka pro nastavení hloubky práce
4	Startér	12	Páka pohonu
5	Vyrovňovací paměť pro trubice	13	Rukojeť
6	Víčko/nádržka plnicího otvoru oleje	14	Páka plynu motoru
7	motor	15	Spínač motoru
8	Zajišťovací kolík kola		

MONTÁŽ ROZRÝVAČE

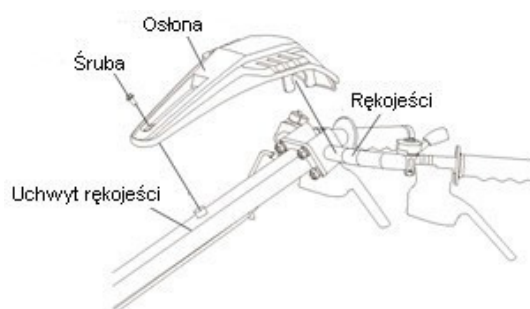
1. Držák rukojeti by měl být zasunut do montážní konzoly a sešroubován.



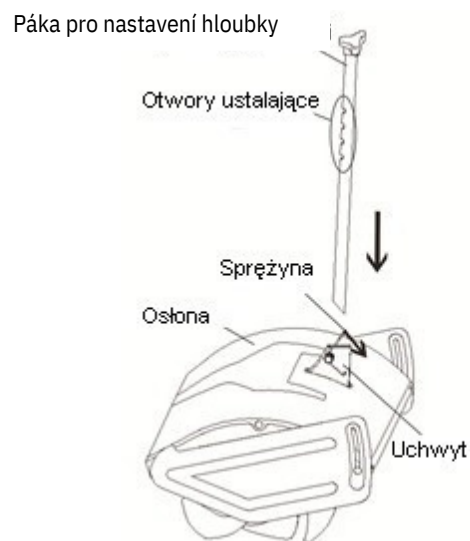
2. Připevněte rukojeť k držáku.



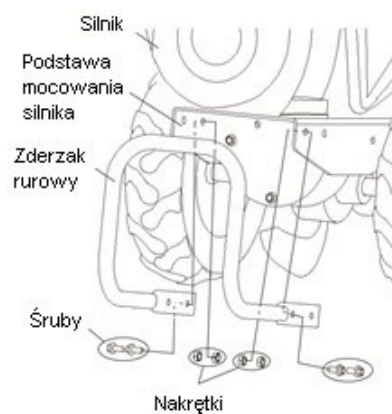
3. Kryt upevněte šroubem.



4. Upevněte páčku pro nastavení hloubky v rukojeti, upevňovací otvory musí být vpředu, jak je uvedeno na obrázku.



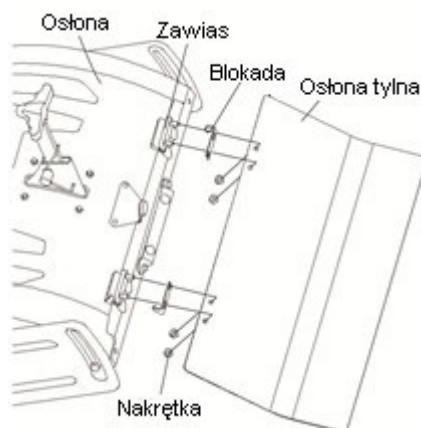
5. Připevněte nárazník podle nákresu.



6. Vložte kabelovou svorku do otvoru a poté ji upevněte podle obrázku.



7. Připevněte zadní kryt k závěsům.



8. Kola rumpálu řádně nasadte na nápravy, mají směrový dezén.

Kola jsou v poloze zablokování pohonu, kdy jsou odpojena od převodovky a motoru. Pak můžeme volně zatáčet a přejet se strojem na jiné místo, což je funkce, kterou lze provádět se zapnutým i vypnutým motorem.

UPOZORNĚNÍ: Zámek kol se smí zapínat a vypínat pouze při zastavení a vypnutém motoru. Neuzamykejte pouze jedno kolo, mohlo by dojít k poškození převodovky.

POZOR: Kultivátor se dodává bez oleje v motoru. Nezapomeňte jej před spuštěním stroje doplnit, jinak může dojít k jeho poškození.

OVLÁDACÍ PRVKY

STARTÉR - motor nastartujete citlivým zatažením za startovací lanko.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ - ovládá zapalování motoru, poloha ON umožňuje nastartování a poloha OFF vypnutí motoru.

PALIVOVÝ VENTIL - reguluje průtok paliva, poloha ON před spuštěním motoru a během provozu, poloha OFF po ukončení provozu.

ROTÁTOR PŘEVODOVKY - upravuje otáčky motoru.

Páčka sání - nastavení této páčky do polohy "sání" usnadňuje startování studeného motoru, po zahřátí motoru přesuňte páčku zpět, abyste zajistili správnou směs paliva během provozu.

PÁKY POHONU - umožňují zapnout pohon nožů a kol, když jsou přitlačeny k sobě. Jedna zapíná pohon vpřed a druhá pohon vzad, nesmí být stisknuty současně. Uvolněním páky z rukojeti se pohon rozrývače odpojí.

Páčka pro nastavení hloubky - umožňuje nastavení nožů na požadovanou pracovní hloubku. Nakloněním páky dozadu se mění výška pohybem nahoru nebo dolů.

POZOR! Výše uvedené seřízení provádějte pouze při stojícím stroji.

PŘED ZAHÁJENÍM

Před spuštěním a provozem stroje mějte na paměti bezpečnost provozu a používání.

Do práce si vezměte slušivé pracovní oblečení. Vyhněte se volným kusům oblečení, by mohly být vtaženy rotujícími částmi stroje. Pracujte v pevné, neklouzavé obuvi.

Kontrola motoru

- Pokud má stroj olejový vzduchový filtr, namočte jej do motorového oleje.
 - Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a převodovce a udržujte ji na správné úrovni.
- UPOZORNĚNÍ: Spuštění motoru nedodržení některého z výše uvedených pokynů vede k poškození motoru.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje nebo paliva.
 - Udržujte vzduchový filtr čistý.
 - Zkontrolujte hladinu paliva.

Kontrola stroje

- Zkontrolujte, zda stroj nevykazuje známky poškození.
- Všechny kryty by měly být na svém místě a spoje stroje pevně utažené.
- Odstranění nečistot ze stroje

Páka plynu

Slouží k řízení otáček motoru. Pokud stroj pod zatížením, nastavte jej do polohy "želva", čímž snížíte otáčky motoru. Tím se sníží spotřeba paliva, nadměrný hluk a prodloužit životnost motoru. Pokud stroj pracuje pod zatížením, měla by být páka nastavena do polohy "zajíc", která zvyšuje otáčky motoru a usnadňuje práci.

Spuštění motoru

Před spuštěním zkontrolujte hladinu oleje ve stroji na rovné ploše a v případě potřeby ji doplňte na požadované množství. Spusťte stroj podle pokynů uvedených v příloženém návodu k obsluze.

POZOR: Dbejte na bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k obsluze. Výfukové plyny motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je pro člověka nebezpečný. Nepoužívejte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.

Postup při startování motoru

- Přesuňte páčku palivového ventilu do polohy "ON".
- Pro startování studeného motoru nastavte páčku sání do polohy "ZAVŘENO", když je motor již zahřátý, nastavte páčku do polohy "OTEVŘENO".
- Nastavte spínač motoru do polohy "ON".
- Přesuňte páčku plynu do střední polohy (polovina maximálních otáček).
- Zkontrolujte, zda jsou páčky hnací spojky v neutrální poloze.
- Včetně zámků kol.
- Motor nastartujte zatažením za startovací šňůru. Vytahujte ho, dokud neucítíte odpor, a pak prudce zatáhněte, abyste nastartovali.
- Nechte startovací rukojeť volně vrátit do své polohy.

POZOR! Při startování motoru nesmí být zapnutá páka pohonu nože.

PROVOZ STROJE

POZOR Kontakt s rotujícími částmi kypřiče může vést vážnému zranění. Při práci dbejte zvýšené opatrnosti, udržujte ruce a nohy mimo dosah rotujících částí. Při pokusech o seřízení, údržbu nebo čištění zastavte motor.

- 1.Nastartujte motor podle doporučení v návodu k .
2. Pro zahájení utáhněte páku pohonu.

3. Po uvolnění páky se pohon odpojí, pokud se nože nadále otáčejí, upravte odpovídajícím způsobem kabel nebo kontaktujte servis.

4. Při zařazení zpětného chodu stroj pohybuje směrem k obsluze, proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Při použití tohoto převodového stupně je nutné nastavit nejnižší otáčky motoru a ujistit se, je páka pro zařazení pohybu vpřed ve volné poloze.

POZNÁMKA: Nestlačujte obě spojkové páčky proti rukojeti současně.

Při spouštění stroje opřete nože o zem a rukojetí je dobře přitlačte. Zapnutím páky spojky se nože roztočí a stroj se uvede do chodu. Zapnutí pohonu nožů může změnit polohu rukojeti, držte ji pevně a bezpečně.

Pro dosažení lepších výsledků by měl být stroj při práci mírně nakloněn dozadu.

Pokud stroj cuká, zatlačte rukojeť směrem dolů, aby se nože lépe dostaly dovnitř.

Při couvání se strojem dbejte zvýšené opatrnosti. V případě zakopnutí a převrácení uvolněte volně rukojeť, nože stroje se po uvolnění spojky zastaví.

Pracovní nože nesmí být při otáčení a při pohybu mimo pracovní prostor zapnuté.

POZNÁMKA: Pokud potřebujeme nože během provozu vyčistit, postupujte následovně:

- Uvolněním páčky spojky vypněte pohon nože.

- Vypnutí motoru

- Odstraňte drát zapalovací svíčky

- Počkejte několik minut, než motor vychladne.

Při čištění nožů používejte pracovní rukavice

Zastavení motoru

- Snižte otáčky motoru na minimum

- Přepněte spínač zapalování motoru do polohy "OFF".

PO PRÁCI

1. Provedte vizuální kontrolu stroje a zkontrolujte, zda nejsou uvolněné (v případě potřeby je utáhněte) nebo poškozené díly.
2. Vyčistěte stroj od nečistot.
3. Zkontrolujte pracovní nože.
4. Pro správné dokončení motoru postupujte podle návodu k obsluze.
5. Vyměňte drát zapalovací svíčky.

KONTROLY A SERVIS

Před obsluhou a údržbou stroje vypněte motor.

a z bezpečnostních důvodů odpojte drát zapalovací svíčky. Všechny operace provádějte i přes vypnutý motor v dobře větrané místnosti nebo na volném prostranství. Zvláštní pozornost věnujte částem motoru a tlumiče výfuku, které se během provozu zahřívají, a před prováděním operací počkejte, až vychladnou.

Při čištění motoru buďte opatrní, nepoužívejte benzín ani jiné hořlavé prostředky. Při práci na motoru se vyhýbejte zdrojům ohně.

Plán kontrol

		Před každým spuštěním	Po prvním měsíci / prvních 10h	Po 3 měsících / 50h	Po 6 měsících / 100h	Každý rok / 300h
Napnutí řemene pohon	Podívejte se na	X				
Vzduchový filtr	Podívejte se na	X				
	Vyměňte stránky			X (*)		
Motorový olej	Podívejte se na	X				
	Vyměňte stránky		X	X		
Napnutí řemene	Zkontrolovat / upravit		X (**)		X(**)	
Odkazy na přílohy pohon	Zkontrolovat / upravit		X		X	
Olej v převodovce	Podívejte se na	X				X
	Vyměňte			X		X

stránky						
		Před každým spuštěním	Po prvním měsíci (prvních měsících) 10h	Po 3 měsících / 50h	Po 6 měsících / 100h	Každý rok / 300h
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat / upravit				X	
	Vyměňte stránky					X
Vůle ventilů	Zkontrolovat / upravit					X (***)
Otáčení ozubených kol nečinnost	Zkontrolovat / upravit					X (***)
Nože	Kontrola / čištění	X				
Upevňovací prvky	Kontrola/ seřízení	X				

(*) Pokud jednotka pracuje ve velmi prašném prostředí, kontrolujte/vyměňujte filtr častěji.

(**) Pokud řemen vykazuje známky opotřebení, vyměňte jej za nový (***) Práci musí provést autorizované servisní středisko.

Podrobný plán údržby motoru je k dispozici v návodu k obsluze motoru.

Doplňování paliva

- motor musí být vypnutý, chvíli počkejte, než vychladne.
- doplňujte palivo v dobře větrané místnosti nebo venku.
- udržujte všechny zdroje ohně v bezpečné vzdálenosti

1.Odstraňte víčko palivové nádrže.

2.Doplňte palivo na spodní hladinu v hrdle nádrže. Pokud nádrž přeplníte a dojde k rozlití paliva, důkladně jej setřete a vzdálte se se strojem z místa rozlití.

3.Zavřete uzávěr palivové nádrže.

Mazání

Lanka řízení a osy kol je třeba mazat každých 10 hodin provozu nebo před delším skladováním, nejlépe olejem 10W.

Nastavení záběrového lanka pohonu

Správné napnutí kabelů je důležité pro správnou funkci stroje. Mělo by být seřízeno po první hodině provozu a poté každé 2 hodiny.

Hladina motorového oleje

- odšroubujte víčko/nádržku na motorový olej a otřete ji.
- zkontrolujte hladinu oleje zasunutím plnicího víčka/plnicího hrdla na jeho místo a jeho následným vytažením.
- pokud je hladina oleje nižší než přijatelná norma, doplňte olej až po horní hranici víčka motorového oleje.
- šroub na víčku/úrovni plnicího otvoru motorového oleje

Výměna motorového oleje

Ještě teplý motorový olej vylijte.

- připravte si nádobu na vypouštěný olej a umístěte ji poblíž vypouštěcí zátky.
- nastavte palivový ventil do polohy "OFF".
- odšroubujte vypouštěcí zátku a vypusťte olej mírným nakloněním stroje.
- vypusťte vypouštěcí zátku a doplňte do stroje nový olej.

UPOZORNĚNÍ: Spuštění motoru s nízkým obsahem oleje nebo bez oleje může vést k jeho poškození.

Vzduchový filtr

Ucpaný vzduchový filtr snižuje výkon stroje a vede k jeho opotřebení. Půdní kypřiče často pracují v prašném prostředí, proto je třeba dodržovat plán údržby. Filtr zkontrolujte vždy před zahájením práce a vyměňte jej každých 25-50 hodin provozu v závislosti na jeho stavu.

V závislosti na typu motoru použitého ve stroji existují různé filtry. Níže jsou uvedeny základní informace, podrobnější informace naleznete v návodu k obsluze motoru.

Papírový obdélníkový vzduchový filtr

1. Odšroubujte šroub krytu filtru a sejměte jej.
2. Vyjměte předfiltr (je-li jím vybaven) a vyčistěte jej.
3. Pokud stav kartónového filtru ukazuje na jeho nadměrné opotřebení, vyměňte jej.
4. Nasadte předfiltr a znovu namontujte kryt.

Papírový oválný vzduchový filtr

1. Odšroubujte šroub krytu filtru a sejměte jej.
2. Odstraňte filtr.
3. Vyčistěte předfiltr.
4. Kartonový filtr vyměňte po 25 hodinách provozu nebo pokud jeho stav nadměrné opotřebení.
5. Nasadte kryt filtru.

Pokud je pračka předfiltrem, omyjte jej vodou saponátem. Napustěte jej olejem a vymačkejte přebytek. Pokud tento krok vynecháte, suchý vzduchový filtr neabsorbuje správné množství nečistot, což může stroj poškodit.

Nože

Před zahájením práce zkontrolujte stav nožů, poškozené nože je třeba vyměnit nové. Chcete-li nože vyměnit, odstraňte pojistný kolík a závlačku. Vyjměte pracovní část a nahradte ji novou. Nezapomeňte zachovat správný směr nožů.

Zapalovací svíčka

1. Odpojte drát od zapalovací svíčky.
2. Odšroubujte zátku klíčem a důkladně ji vyčistěte.
3. Pokud je zapalovací svíčka poškozená, vyměňte ji.
4. Zkontrolujte/nastavte vzdálenost mezi elektrodami, měla by 0,7-0,8 mm.
5. Zašroubujte zapalovací svíčku na místo.

Hnací řemeny

Vyměňujeme je podle plánu, a pokud jsou příliš opotřebované nebo poškozené, nahradíme je novými.

Hnací ústrojí

Z výroby je naplněn převodovým olejem třídy 80W90. Vypouštěcí zátka umístěna ve spodní části skříňky. Olej měníme podle plánu.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Zařízení je navrženo tak, aby zajišťovalo bezpečnost a spolehlivý provoz za podmínek uvedených v této příručce. Před použitím stroje si přečtěte a osvojte si obsah této příručky. Pokud tak neučiníte, riskujete zranění nebo poškození zařízení.

Školení / informace

1. Před použitím stroje se naučte správně ovládat ovládací prvky. Naučte se rychle vypínat motor.
2. Stroj musí být vždy používán v souladu s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.
3. Upozorňujeme, že uživatel nese odpovědnost za nehody nebo nebezpečné situace, které se týkají jiných osob nebo jejich majetku. Uživatel je odpovědný za posouzení možných nebezpečí v terénu, kterým projíždí, a za přijetí nezbytných opatření k zajištění bezpečnosti na svazích, nerovném, kluzkém nebo zastavěném terénu.
4. Nikdy nedovolte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou obeznámeny s jeho obsluhou. Místní předpisy mohou stanovit minimální věk uživatele.
5. Nikdy nepracujte v přítomnosti osob, zejména dětí nebo zvířat, které se pohybují v okruhu 20 metrů kolem stroje; uživatel je povinen držet rukojeť po celou dobu.
6. Nepoužívejte stroj po požití léků nebo látek, které mohou snížit rychlost reakce nebo pozornost.
7. Zvláštní pozornost je třeba věnovat těžkému terénu, protože stroj bude pracovat méně stabilně než na již zpracované půdě.
8. Při práci vždy noste pevnou protiskluzovou obuv a dlouhé kalhoty s úzkými nohavicemi. Nepoužívejte stroje naboso nebo v sandálech. Doporučujeme nosit ochranná sluchátka

9.Stroj musí být používán v souladu se svým určením, tj. ke kultivaci půdy. Jakékoli jiné použití by mohlo být nebezpečné nebo by mohlo vést k poškození stroje.

Příprava

- 1.Pečlivě zkontrolujte prostor, kde bude stroj používán, a odstraňte všechny předměty, které by mohly být strojem vymrštěny (kameny, dráty, sklo, kovové předměty...).
- 2.Před použitím vždy proveďte vizuální kontrolu stroje, abyste se ujistili, že nástroje a ochranné kryty nejsou opotřebované nebo poškozené. Opotřebované nebo poškozené díly vyměňte.
- 3.Pokud je stroj vybaven vypínacím tlačítkem motoru, musí být elektrické vedení vypínače motoru v dobrém stavu, aby bylo zaručeno vypnutí motoru.
- 4.Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin (benzínu, oleje...).
- 5.Nepoužívejte stroj bez ochranného krytu nebo bezpečnostních krytů a jsou řádně utaženy.

Služba

- 1.Na stroji nikdy nepřevázejte osoby.
- 2.Motor se musí startovat opatrně a v souladu s pokyny výrobce.
- 3.Pokud je stroj ponechán bez dozoru, vypněte motor.
- 4.Při práci se strojem chodte, nikdy neběhejte.
- 5.Táhněte stroj směrem k sobě nebo měňte směr jízdy (pokud je tato funkce k dispozici) s velkou opatrností.
- 6.Dodržujte bezpečnou vzdálenost od rotačních nástrojů.
- 7.Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti pod rotující součásti.

Údržba / skladování

- 1.Před jakýmkoli čištěním, kontrolou, výměnou nářadí, seřizováním nebo údržbou stroje vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku.
- 2.Matice a šrouby musí být utaženy, aby byly zajištěny bezpečné podmínky používání.

3. Abyste snížili riziko požáru, udržujte motor, tlumič výfuku a palivovou nádrž čisté od zbytků rostlin, přebytečného tuku nebo jiných látek, které by se mohly vznítit.
4. Vadný tlumič výfuku vyměňte v autorizovaném servisu.
5. Neopravujte díly. Opotřebované díly vyměňte za nové.
6. Vyměňujte nástroje pomocí kompletních sad, aby byla zaručena vyváženost.
7. Z bezpečnostních důvodů neupravujte technické vlastnosti stroje. Neměňte nastavení regulace otáček motoru a neprovozujte motor při nadměrných otáčkách. Pravidelná údržba je základem bezpečnosti a zachování výkonu.
8. Před uložením stroje v uzavřené místnosti nechte motor vychladnout.

Pozor, nebezpečí! Benzín je vysoce hořlavý produkt:

1. Palivo musí být skladováno v nádobách k tomu určených. Palivo se smí doplňovat pouze venku. Během této činnosti je zakázáno kouřit.
2. Nikdy neodstraňujte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo když je horký.
3. Pokud dojde k rozlití benzínu na zem, motor nespouštějte, ale odjedte se strojem pryč z místa, abyste zabránili riziku vznícení dřívě, než se benzinové výpary rozptýlí.
4. Stroj skladujte na suchém místě. Stroj v místnosti, kde by se výpary paliva mohly dostat do kontaktu s ohněm, jiskrami nebo zdroji tepla.
5. Správně nasadte víčka palivové nádrže a kanystr na benzin.
6. Omezte množství paliva v nádrži, abyste minimalizovali tvorbu výronů.
7. Motor nepoužívejte v uzavřených prostorech, kde se mohou hromadit výpary oxidu uhelnatého.
8. Oxid uhelnatý může být smrtelný, zajistěte správné větrání.

Pohyb a přeprava

1. Veškeré práce se strojem, kromě obdělávání půdy, musí prováděny s vypnutým motorem a odpojenou zapalovací svíčkou.
2. Pohyb (s výjimkou kultivace půdy) musí probíhat pomocí přepravního kola.
3. Při přepravě stroj sami nezvedejte. Hmotnost stroje je uvedena na konci této příručky. Pro zajištění bezpečnosti používejte metody přepravy odpovídající hmotnosti stroje a situaci.
4. Nakládání a vykládání stroje na přívěs se musí provádět vhodné nakládací rampy. Stroj musí být řádně zajištěn, aby byla zajištěna bezpečnost při přepravě.
5. Přeprava musí být prováděna s vypnutým motorem a odpojenou zástrčkou, s použitím přívěsu. Jiné dopravní prostředky se nesmí používat.

RESIDUÁLNÍ RIZIKA

Při správné práci s půdním kypřičem jsme ohroženi také konstrukcí stroje. Ta lze minimalizovat dodržováním bezpečnostních pravidel a používáním zdravého rozumu.

Při práci se nám mohou stát následující nebezpečné situace:

- zranění odhozeným předmětem ukrytým v zemi.
- zpětný ráz stroje v důsledku nárazu na tvrdou zem.
- poranění vyvrženými zbytky zpracovávaného materiálu
- další nebezpečné situace, které mohou nastat navzdory dodržování bezpečnostních pravidel.

VŽDY DODRŽUJTE BEZPEČNOSTNÍ POKYNY UVEDENÉ V TOMTO NÁVODU!

TRANSPORT

Nepřepravujte půdní frézu s horkým motorem.

Před přepravou nastavte palivový ventil do polohy "OFF".

Odpojte vodič zapalovací svíčky.

Při přemísťování stroje se snažte udržet jeho rovinu, stejně tak při přepravě.

SKLADOVÁNÍ

Správné skladování má zásadní vliv na životnost stroje a jeho bezproblémové uvedení do provozu na začátku příští sezóny.

Před čištěním nechte stroj vychladnout. Nezapomeňte motor vždy čistit suchým hadříkem nebo kartáčem a vnější části motoru namažte malým množstvím oleje.

1. Připravte motor ke skladování podle návodu k obsluze motoru.
2. Celý stroj důkladně vyčistěte.
3. Všechny díly vystavené korozi namažte olejem.
4. ~~Z~~kontrolujte celkový stav stroje a opravte případná poškození.
5. Stroj skladujte na dobře větraném místě bez vlhkosti a prachu.
6. Palivový ventil nastavte do polohy "OFF".
7. Benzín z palivové nádrže po dobu skladování delší než 30 dnů vylijte.

Provoz motoru na staré palivo způsobuje problémy se startováním a správnou funkcí.

OZNAČENÍ STROJE



Cedrus
dla lasu i ogrodu

Dovozce:
CEDRUS sp. z o.o. sp.k.
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1
www.cedrus.com.pl

POWER RIPPER

Model:	X-GT65-2BS	Rok výroby:	2016
Objem motoru:	208 cm ³	S/N:	000001
Pracovní šířka:	50 cm		
Hmotnost:	80 kg		

Vyrobil:
ZHEJIANG KOOLCNCHET INDUSTRY & TRADE CO., LTD.
NO.2 JINNNIU ROAD BAIYANG INDUSTRIAL ZONE, WUYI ZHEJIANG, CHINA





Cedrus
dla lasu i ogrodu

Dovozce:
CEDRUS sp. z o.o. sp.k.
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1
www.cedrus.com.pl

POWER RIPPER

Model:	X-GT65-2L	Rok výroby:	2016
Maximální výkon:	5,5 HP	S/N:	000001
Objem motoru:	196		
Pracovní šířka:	cm3		
Hmotnost:	50 cm		
	80 kg		

Vyrobil:
ZHEJIANG KOOLCNCHET INDUSTRY & TRADE CO., LTD.
NO.2 JINNNIU ROAD BAIYANG INDUSTRIAL ZONE, WUYI ZHEJIANG, CHINA





Cedrus
dla lasu i ogrodu

Dovozce:
CEDRUS sp. z o.o. sp.k.
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1
www.cedrus.com.pl

POWER RIPPER

Model:	X-GT65-2	Rok výroby:	2017
Maximální výkon:	5,17 HP	S/N:	000001
Objem motoru:	196		
Pracovní šířka:	cm3		
Hmotnost:	50 cm		
	80 kg		

Vyrobil:
ZHEJIANG KOOLCNCHET INDUSTRY & TRADE CO., LTD.
NO.2 JINNNIU ROAD BAIYANG INDUSTRIAL ZONE, WUYI ZHEJIANG, CHINA



TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ podlahového kotle	CEDRUSGLX-GT65-2L	CEDRUSGLX-GT65-2B&S	CEDRUSGLX-GT65-2ZS
Pracovní šířka	500 mm		
Hromadné	80 kg		
Motor	Loncin	Briggs & Stratton	Zongshen
Kapacita	196 cm ³	208 cm ³	196 cm ³
Power	4,1 KW	4,8 KW	3,8 KW
Otáčky motoru	3600		
Typ	Čtyřtákní, vzduchem chlazený, 1 válec		
Rychlost nože	180 otáček za minutu		
Motorový olej	SAE-10W-30		
Palivo	Bezolovnatý benzin LO95		

TYPICKÉ PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Problém	Příčina	Způsob opravy
Motor nemá žádný výkon	Znečištěný filtr vzduch	Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr v souladu s návodem k obsluze motoru
	Špatně nastavené / Znečištěný karburátor	Seřízení nebo vyčištění karburátoru
Motor se přehřívá	Omezený průtok vzduch	Vyčistěte válec motoru
	Nesprávný / vadný uzávěr zapalovací svíčka	Vyměňte zásuvku zapalovací svíčky za novou určenou pro motor. Vyměňte zapalovací svíčku podle návodu
Motor běží nepravidelně	Nesprávná / vadná zapalovací svíčka zapalování	k obsluze motoru. Nastavte mezeru mezi elektrodami na
	Špatná vzdálenost mezi svíčkové elektrody	0,7 - 0,8 mm
	Znečištěný filtr vzduch	Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr v souladu s návodem k obsluze motoru

Nepravidelný motor pod vyšších při otáčkách obrat Nelze nastartovat motor	Nesprávně nastavená vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky	Nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,7 - 0,8 mm
	Spínač motoru v poloha "OFF"	Přepnutí do polohy "ON"
	Vadný modul zapalování	Výměna v provozu
	Palivový ventil uzavřeno	Otevřete palivový ventil
	Motor "zaplavený"	Nastavte vysoké otáčky motoru a několikrát zatáhněte za startovací šňůru, dokud se nerozsvítí startování motoru Správné nastavení, studený motor
	Špatná sací páka nastavit	spustit "sání" Vyměňte zapalovací svíčku podle návodu k obsluze motoru.
	Nesprávná / vadná zapalovací svíčka zapalování	Přesun do správné polohy
	Páka ovládání otáček motoru v poloze špatná pozice.	
	Odstraněný vodič svíčky zapalování	Dejte ji na svíčku
	Příliš nízká olej	Doplňte olej Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr
	Znečištěný filtr vzduch	v souladu s návodem k obsluze motoru Nahradit novým
	Staré palivo	Vyměňte palivo za nové
Motor s obtížemi	Kontaminované stránky palivo	Vyměňte nebo vyčistěte
	Vadný odvzdušňovací uzávěr paliva	
	Znečištěný filtr vzduch	Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr v souladu s návodem k obsluze motoru