

POWER RIPPER CEDR GL04, GL06 NÁVOD K POUŽITÍ



*Tento návod si uschovejte pro budoucí . Překlad
původního návodu z angličtiny.*

OBSAH

ÚVOD	3
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	4
VÝSTRAŽNÉ NÁLEPKY	8
POUŽITÍ STROJE	9
MONTAGE	10
PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU	20
NÁVOD K POUŽITÍ	24
POSTUPY ÚDRŽBY	35
VYHLEDÁVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	42
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	44
DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	47
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	48
CE PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	50

ÚVOD

Děkujeme vám, že jste si vybrali benzinový kypřič pudy Cedrus. Tento návod obsahuje všechny nejdůležitější informace týkající se provozu a údržby vašeho benzinového půdního kypřiče. Informace obsažené v příručce odpovídají nejnovějším výrobkům v době vydání. Vyhrazujeme si právo provádět změny bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků.

Návod k obsluze je nedílnou součástí spotřebiče a měl by být vždy předán při dalším prodeji nebo jiném převodu. Věnujte prosím zvláštní pozornost zprávám, kterým předcházejí následující slova.

 **WARNING**

Při nedodržení tohoto návodu k obsluze hrozí s vysokou pravděpodobností vážné zranění nebo smrt.

 **OSTRZEŽENIE**

 **CAUTION**

Při nedodržení návodu k obsluze hrozí nebezpečí zranění osob nebo poškození spětu.

 **UWAGA**

Poskytuje užitečné informace.

POZNÁMKA

Pokud se vyskytne problém nebo máte k půdnímu kypřiči nějaké dotazy, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

 **OSTRZEŽENIE**

Stroj je navržen tak, aby pracoval bezpečně a spolehlivě při dodržení následujících pokynů.

Před použitím stroje si pečlivě přečtěte návod k použití a porozumějte mu. Pokud tak neučiníte, můžete dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

Ilustrace se mohou lišit v závislosti na modelu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tento kultivátor byl navržen pro bezpečný a spolehlivý provoz, pokud je však provozován v souladu s návodem.

V zájmu bezpečnosti své i ostatních dbejte na níže uvedená bezpečnostní opatření.



OSTRZEŽENIE

Odpovědnost provozovatele

Udržujte stroj v dobrém provozním stavu. Provoz bědného kultivátoru ve špatném nebo pochybném stavu může způsobit vážné zranění.

Ujistěte se, že jsou bezpečnostní zařízení v pořádku a že jsou výstražné nálepky na správném místě. Tyto položky jsou instalovány pro vaši bezpečnost.

Ujistěte se, že jsou bezpečnostní kryty (kryty ventilátoru a restartéru) na svém místě.

Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit motor a nože. Seznamte se s

používáním všech ovládacích prvků.

Pevně a odhodlaně držte rukojeti řídítek, protože se mohou při sepnutí

spojky

vyviklat.

Noste pevnou krytou obuv. Používání stroje naboso, v sandálech nebo

botách

s otevřenou špičkou zvyšuje pravděpodobnost zranění. Noste pouze vhodný

oděv. Volný oděv může být vtažen mezi pohyblivé části stroje, což

zvyšuje

riziko zranění. Při práci s půdním kypřičem dbejte zvýšené opatrnosti.

Nepracujte, pokud jste ve stavu únavy, nemoci nebo bez pod vlivem

alkoholu

nebo drog, které mohou způsobit vážná poranění.

Dbejte na to, aby se do pracovního prostoru nedostaly všechny

Při práci na tvrdé půdě dbejte zvýšené opatrnosti, nuž může při pohybu se, vpřed proniknout do země. Pokud k tomu dojde, nepokračujte v práci a pusťte volant.



OSTRZEŽENIE

Bezpečnost dětí

Děti by měly zůstat uvnitř a být pod dohledem po celou dobu, kdy se v blízkosti používá elektrické zařízení. Malé děti se pohybují se rychle a práce s rumpálem je obzvláště zajímavá.

Nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde byly naposledy viděny.

Buďte

ostržití a okamžitě vypněte rumpále, pokud se v pracovním prostoru nacházejí děti.

kultivátoru, by nemělo být dovoleno kultivátor obsluhovat, to ani pod
Dětem nebo osobám z řad veřejnosti, které nemají kvalifikaci k používání
dohledem dospělých.



OSTRZEŽENIE

Nebezpečí vymrštěných předmětů

Předměty, které narazí na rotující se, lopatky rumpálu, mohou vymrštěny velkou silou a mohou způsobit vážné zranění.

Před zahájením práce s kypřičem vyčistěte kultivační plochu klacků, velkých kamenů, drátů, skla atd.

Rumpále používejte pouze během dne.

Během provozu neprovádějte na stroji žádné úpravy (s výjimkou speciálních úprav doporučených výrobcem).

Předměty vymrštěné z vnějšku opotřebovaných nebo poškozených zeď mohou způsobit vážné zranění. Před použitím rumpálu vždy zkontrolujte nože.



OSTRZEŽENIE

Riziko požáru a popálení

Benzín je extrémně hořlavý a jeho výpary jsou výbušné. Při manipulaci s benzínem dbejte zvýšené opatrnosti. Palivo uchovávejte mimo dosah dětí.

Palivo doplňujte na dobře větraném místě s vypnutým motorem. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout. Výpary nebo rozlité palivo se mohou šířit.

Před použitím důkladně zkontrolujte a odstraňte cizí předměty z pracovního prostoru kypřiče půdy.

Před nastartováním motoru doplňte palivo. Neodstraňujte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, pokud motor běží nebo je horký.

Motor a výfukový systém se během provozu mohou velmi zahřívat a zůstávají

horké po určitou dobu i po zastavení motoru. Dotyk horkých součástí motoru může způsobit popálení kůže nebo vznícení některých materiálů.

Nedotýkejte se horkého motoru ani jiných součástí výfuku.

Při skladování kypřiče nebo uskladněním v uzavřené místnosti nechte



OSTRZEŽENIE

půdní

Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým

trézu zcela vychladnout.

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhlíkový, plyn bez barvy a zápachu.

Vdechování výfukových plynů může způsobit bezvědomí a dokonce i smrt.

Pokud je motor spuštěn v uzavřené nebo částečně uzavřené místnosti, může vdechovaný vzduch obsahovat nebezpečné množství výfukových plynů.

Abyste zabránili hromadění výfukových plynů, zajistěte dostatečné větrání.



OSTRZEŽENIE

Práce na svažitém terénu

Při provozu na svazích skladujte v nádrži méně paliva (méně než $\frac{1}{2}$ nádrže), abyste minimalizovali jeho únik.

Pracujte s kypřičem podél svahu (ve stejných vzdálenostech), nikoli nahoru a

dolů. Při změně směru práce na svahu buďte opatrní.

Nepoužívejte kypřič na svahu se sklonem větším než 10° .

Uvedený maximální úhel sklonu (10°) je pouze orientační. Před prací na svazích zjistěte přípustný úhel sklonu podle modelu stroje a ujistěte se, že

je kypřič v dobrém stavu a není poškozený. V zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob dbejte při používání kypřiče na kopcích a ve svahu zvýšené opatrnosti.



OSTRZEŽENIE

Údržba a skladování kypřiče půdy

Rumpál a jeho příslušenství, včetně baterie, uchovávejte na bezpečném místě a ve vhodném stavu. Pokud je to možné, vyjměte baterii, aby nedošlo k jejímu

zamrznutí, a řádně ji nabijte podle doporučení.

Abyste zajistili bezpečné pracovní podmínky, zkontrolujte, zda jsou šrouby

střížníku, šrouby pro upevnění motoru a další šrouby řádně dotaženy.

Před uložením stroje se ujistěte, že motor vychladl. Kultivátor skladujte v interiéru, mimo dosah hořlavých předmětů.

Pokud půdní kypřič skladujete delší dobu, uschovejte si též návod k použití

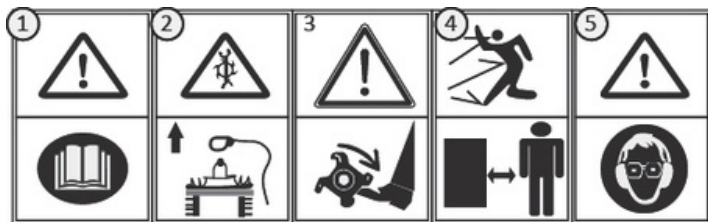
pro

pozdější použití.

VÝSTRAŽNÉ NÁLEPKY

Nálepky varují před možným nebezpečím, které může způsobit vážné zranění. Pozorně si přečtěte nálepky a bezpečnostní upozornění a opatření popsaná v tomto návodu.

Popis symbolů



OBRÁZKY. 1-5

1.Upozornění: Před použitím stroje si pečlivě přečtěte návod k použití.

Nebezpečí poranění: rotující lopatky pracovního systému. Před údržbou nebo opravou stroje odpojte víčko zapalovací svíčky a přečtěte si návod k obsluze.

3.Nebezpečí poranění: nepřibližujte se k pohyblivým částem stroje.

4.Riziko vymrštěných předmětů. Během používání stroje udržujte všechny okolostojící osoby mimo pracovní prostor stroje.

5.Riziko expozice hluku a prachu: Používejte ochranu sluchu a ochranné brýle.

6.Nebezpečí popálení: nedotýkejte se válce, krytu tlumiče výfuku a okolních částí během používání a ještě 20 minut po zastavení motoru. Pokud okolní teplota vyšší než 20 °C, tuto dobu prodlužte.



POUŽITÍ STROJE

Kypřič je vhodný pro písčité a hlinité půdy, bedding půdy pro pěstování zeleniny a ovoce, suché půdy, svahy menší než 10 %, podmáčená rýžová pole s hladinou vody do 250 mm.

Před zahájením práce se strojem na zaplevelené půdě nejprve odstraňte

plevel

v oblasti pracovního prostoru.

MONTAGE 1.Montáž po vyjmutí stroje z krabice

Instalaci smí provádět pouze speciálně vyškolený personál.

1.1Sestava kola

Podle toho nasadíte kola rumpálu na nápravy. Připevněte šroubů. Ujistěte se, že směrový dezén kol rumpálu je takový, jak je znázorněno na obrázku níže:



OBR. 7

1.2Montáž pracovní jednotky

Před zahájením práce nože nasadíte:

1) Instalace stylusu

Jak je znázorněno na obr. 8, nejprve vytáhněte hmoždinku (2) a kolík (1) z příslušného otvoru upevňovacího držáku. Vyrovnajte upevňovací otvory držáku (3) a stylusu (4) a nainstalujte součásti v pořadí podle obr. 8. Poté spojte stylus a upevňovací držák pomocí hmoždinky a kolíku.

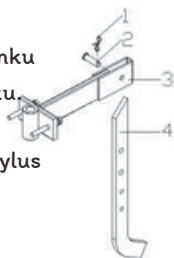


FIG. 8

2) Montáž nožů kypřiče půdy

Sestavte sady nožů podle obrázku 9 a použijte k tomu montážní sadu.

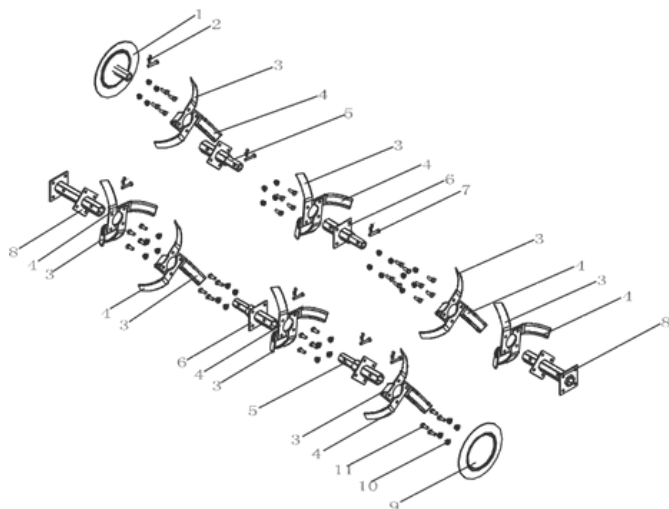


FIG. 9

3) Montáž sady nožů na pracovní hřídel

Po provedení výše uvedeného kroku vyjměte tělo stroje z obalu a vložte jej společně se sadami nožů sestavenými v kroku 2). Sady nainstalujte na obě strany os, které se nacházejí na konci tělesa stroje. Zkontrolujte směry otáčení nožů těchto sad a vyrovnejte upevňovací otvory tak, aby čepel nože po montáži směřovala k přední části stroje.

Poté upevněte tělo stroje a sady nožů pomocí kolíků a šroubů.

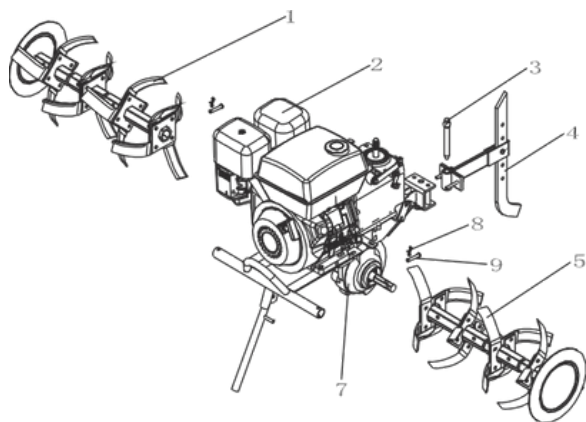
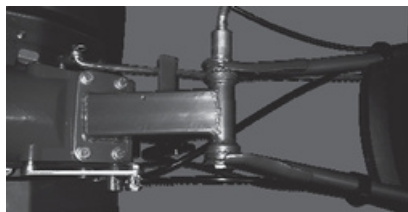


FIG. 10

1.3 Montáž podpěry rukojeti

Vyrovnejte otvory na převodovce a držáku řízení, vložte šroubę, a utáhněte jej pomocí čtyř šroubů, s použitím pružné podložky, podložky a matice, které se nacházejí na konci každého šroubu.

GL04



GL06



RYS. 11

1.4 Montáž ojnice a řídítek

Vyrovnejte otvory na spojovací tyči a představci řídítek, vložte šroub a utáhněte jej speciální maticí s pružnou podložkou. Zarovnejte otvory na řadě

a spojovacím prvku, vložte šroub M16 a utáhněte pomocí matič se sprežnou podložkou a podložkou.

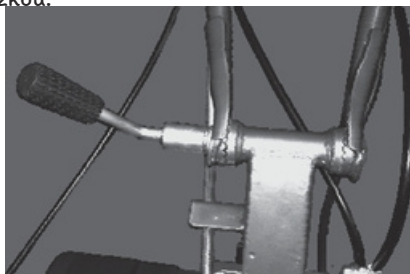


FIG. 12

1.5 Sestava pracovního ramene

Prostrčte ovládací rameno držákem řídítek a zasuněte jej do táhla páky, upevněte podložkou a kolíkem. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.

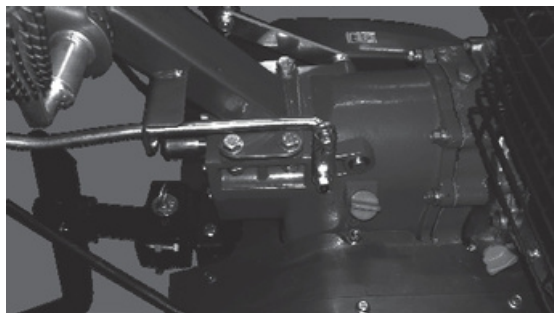


FIG. 13

1.6 Sestava křídla

Umístěte pravé a levé křídlo do polohy uvedené na obrázku 14 všimněte si rozdílu pravou a levou verzí křídla), připojte je k tělesu stroje pomocí šroubu, ploché podložky a nylonové matice.

GL 04

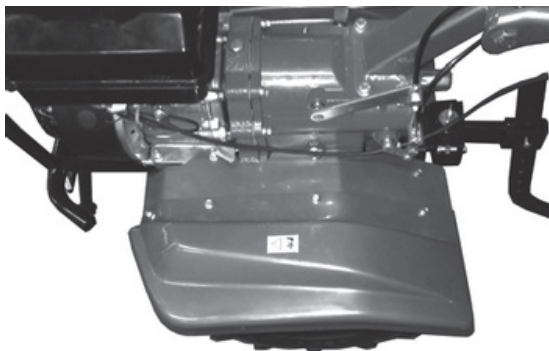
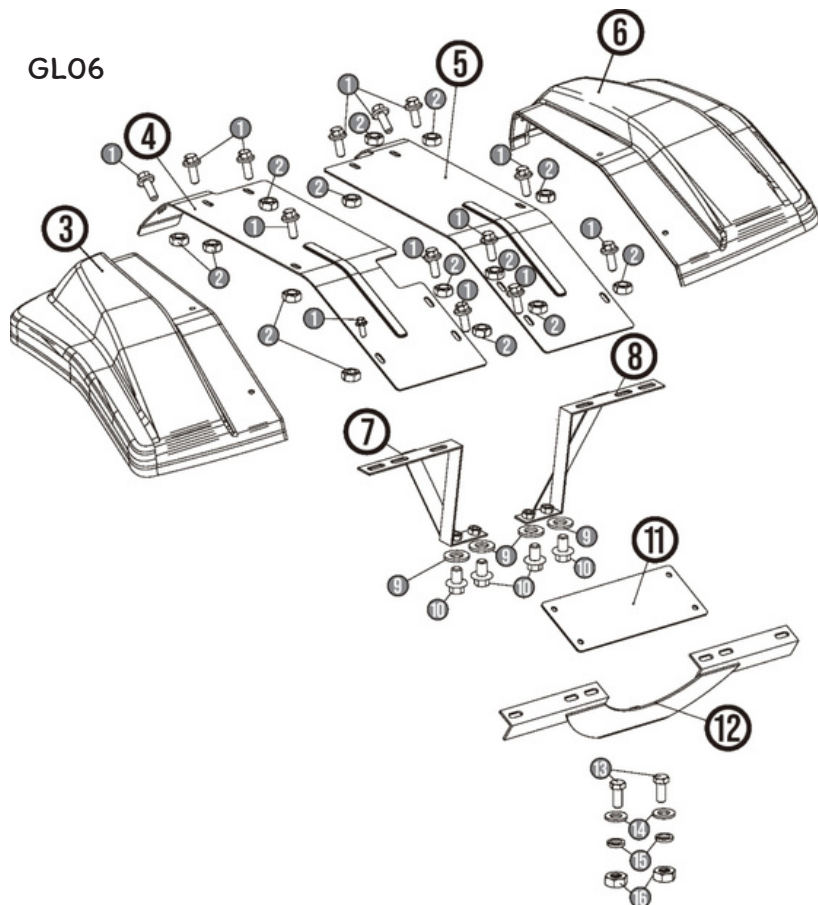


FIG. 14



FIG. 15

GL06



1. BOLT

2. NUT

3. LEVÝ BLATNÍK (VNĚJŠÍ)

4. LEVÝ BLATNÍK (UVNITŘ)

5. PRAVÝ BLATNÍK (VNĚJŠÍ)

6. PRAVÝ BLATNÍK (UVNITŘ)

7. PODPĚRA PŘEDNÍHO BLATNÍKU
(VLEVO)

8. PODPĚRA PŘEDNÍHO BLATNÍKU
(VPRAVO)

9. PODLOŽKA

10. BOLT

11. ZADNÍ BLATNÍK

12. PODPĚRA ZADNÍHO
BLATNÍKU

13. BOLT

14. PODLOŽKA

15. PRUŽINOVÁ PODLOŽKA

16. NUT

Součásti benzínového rotačního kultivátoru GL04:

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| (1) Kuželka řadicí páky | (5) páka převodovky |
| (2) Držák rukojeti | lopatek (zpětný chod) |
|) Rukojeť plynu motoru | (6) Řadicí páka |
| (3) Páka spojky | (7) Tyč |
|) | (8) Převodovka |
| (4 | |
|) | |

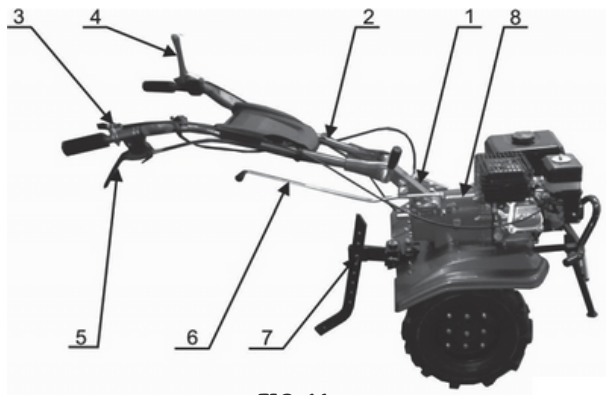


FIG. 16

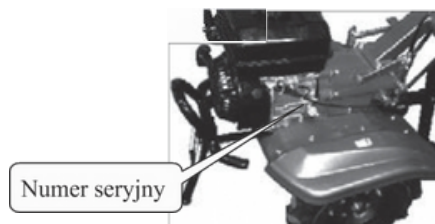
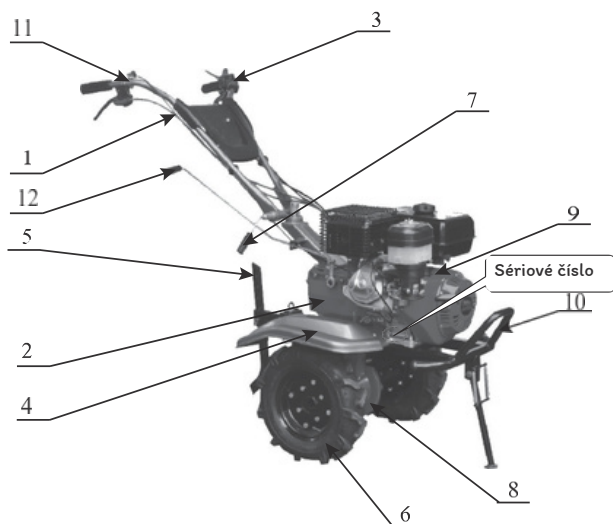


FIG. 17

Součásti benzínového rotačního kultivátoru GL06:



- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Rukojeť hrábí | 7. Zámek rukojeti |
| 2. Převodovka | 8. Převodovka |
| 3. Páka sprzega | 9. Motor |
| 4. Ochranný kryt nože | 10. Nárazník |
| 5. Rylec | 11. Páka plynu |
| 6. Převodovka | 12. Řadicí páka |
| 7. Zámek rukojeti | |
| 8. Převodovka | |
| 9. Motor | |
| 10. Nárazník | |
| 11. Páka plynu | |
| 12. Řadicí páka | |

2. Montáž a seřízení spojovacího lanka

POZNÁMKA

- 1) Povolte matici a nastavte kabel na maximální délku.
- 2) Protáhněte lanko otvorem v kuželce páky sprzega a otvorem ve dvojitém šroubu sprzeg/reverzní převodovky.
- 3) Utáhněte kabel a upevněte linku sprzega šroubem.

- 3) Seřídíte odpovídajícím způsobem spojovací článek sprzegło tak, aby bylo možné volně nastavit tlačný prvek páky sprzegło.

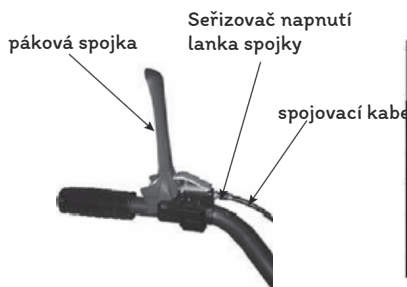


FIG. 18

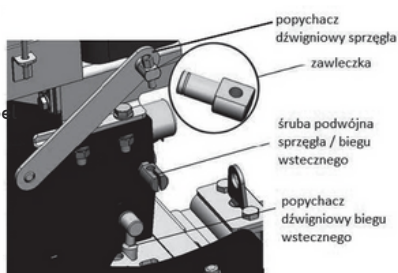


FIG. 19

2.2 Montáž a seřízení lanka zpětného chodu

- 1) Povolte matici na straně kabelu zpětného chodu.
- 2) Našroubujte závitovou tyč ve směru hodinových ručiček na dvojitý šroub co nejpevněji.
- 3) Umístěte kabel do dvojitého šroubu sprzegge/zpátečky a táhněte jej podél boku převodovky, dokud hliníková hlavička kabelu nezapadne do otvoru v tlačítku páky zpátečky.
- 4) Ve směru proti směru hodinových ručiček zasuňte tlačítko reverzační páky přes kabel do úzkého měřítu mezi závitovým přetěm tlačítka páky a převodovkou, přičemž dbejte na to, aby hlava kabelu byla sít ve velkém otvoru závitového přetě dvojitého šroubu spojky/reverzační převodovky.
- 5) Vyjměte přet se závitěm, několikrát utáhněte a uvolněte rukojeť zpátečky, utáhněte pojistnou matici a zároveň utáhněte rukojeť sprzeg, čímž můžete maximálně roztáhnout tlačítko páky zpátečky. Jakmile rukojeť sprzegło uvolníte, vrátí se táhlo zpátečky do normální polohy.

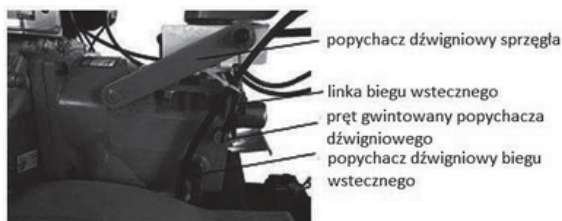


FIG. 20

2.3 Nastavení lanka plynu

- 1) Otočte škrticí klapku motoru do maximální polohy.
- 2) Protáhněte lanko, které je uvnitř plynového lanka, držáky (se závitem a pevnými), které jsou nad deskou pro nastavení plynu. Poté se ujistěte, že hlava lanka plynu je v otvoru vedle upevňovacího šroubu.
- 3) Napněte drát a utáhněte šroub držáku se závitem.
- 4) Nastavte manovku plynu, dokud rukojeť na desce pro nastavení plynu nedosáhne maximální a minimální polohy.

2.4 Kontrola a výměna motorového oleje

- 1) Zkontrolujte, zda se spojovací šrouby neuvolnily, a pokud ano, utáhněte je.
- 2) Zkontrolujte, zda všechny rukojeti stroje (plynová páka, rukojeť sprzég a zpětný chod) fungují správně a zda jsou nastaveny do správné polohy.
- 3) Přesuňte páku převodovky do neutrální polohy.
- 4) Přidejte motorový olej:
- 5) Do klikové skříně motoru zaveďte mazací olej SAE10W-40, podrobnosti viz obrázek 21.

6) Do převodovky nalijte převodový olej 80W90, stroj nastavte. vodorovně, přivádějte olej vstupem umístěným v horní části převodovky. Při kontrole hladiny oleje zasuňte měрку oleje (pozor: neotáčejte s ní). Hladina oleje by se měla nacházet mezi horní a dolní částí hranice vyznačené na stupnici.

UWAGA!

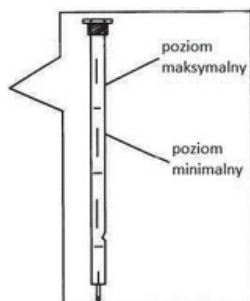
Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić stan oleju w przekładni.

Uzupełnić olejem przekładniowym 80W90.

GL04 1.6-1.75 L

GL06 2.2-2.5 L

7) Wlewać # 0, # -10 lub # -20 lekkiego oleju napędowego do zbiornika paliwa, jeśli jest to silnik diesel, a 93 # do silnika benzynowego.



RYS. 21

PŘED SPUŠTĚNÍM

POZOR!

Používání motoru v chodu bez filtru nebo s vadným vzduchovým filtrem způsobí, že se do motoru dostanou nečistoty, které způsobí rychlé opotřebení motoru.

Pokud je vzduchový filtr mokrý, nezapomeňte jej namočit do motorového oleje a doplnit jeho nádržku na úroveň uvedenou na krytu, na poškození vzniklé opomenutím tohoto kroku se nevztahuje záruka.

1. Vzduchový filtr

Zkontrolujte, zda není filtr znečištěný nebo zda nejsou jeho součásti ucpané.

1.1 Prvky

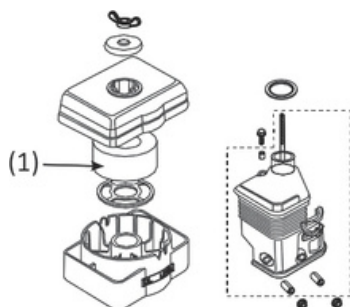
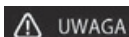


FIG. 22

2. Palivo

Používejte bezolovnatý benzin, abyste minimalizovali usazeniny.



UWAGA

Nepoužívejte směs paliva a oleje nebo znečištěný benzin.
Zabraňte vniknutí nečistot, prachu nebo vody do palivové nádrže.
Nedoplňujte palivo nad maximální hladinu (červená čára).



UWAGA



UWAGA

3. Doplnění paliva



OSTRZEŻENIE

Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru s vypnutým motorem. Během tankování ani v prostoru skladování paliva nekuřte a nedovoďte, aby se v bezprostřední blízkosti objevila jiskra.

Nepřepĺňujte palivovou nádrž (v plnicím hrdle by nemělo být žádné palivo).

Po

doplnění paliva se ujistěte, že je víčko nádrže řádně a bezpečně uzavřeno.

Při tankování dávejte pozor, abyste nerozlili palivo. Rozlité palivo nebo palivové výpary se mohou sežhnout. Pokud dojde k rozlití paliva, ihned jej vyčistěte a před nastartováním motoru se ujistěte, že je místo suché.

Zabraňte opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s kůží nebo vdechování výparů.

Objem palivové nádrže: $GL04-3,6L$ $GL06-6.0L$

MAXIMÁLNÍ ÚROVEŇ (červená čára)

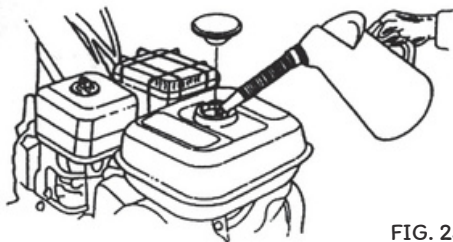


FIG. 23



4. Palivo obsahující alkohol

Při použití benzínu obsahujícího alkohol (gazohol) se ujistěte, že oktanové číslo je alespoň tak vysoké, jak je doporučeno pro půdní oleje. Existují dva druhy tzv. gazoholu: jeden obsahující (etylalkohol) a druhý obsahující metanol.

Nepoužívejte benzin obsahující více než 10 % etanolu. Nepoužívejte gasohol s obsahem metanolu (metylalkohol, také známý jako dřevný líh), který neobsahuje inhibitory koroze metanolu.

Naproti tomu se nesmí používat benzin obsahující více než 5 % metanolu, a to ani v případě, že obsahuje inhibitory koroze.

POZNÁMKA

Záruka se nevztahuje na poškození palivového systému nebo problémy s výkonem motoru způsobené používáním paliv obsahujících alkohol nad ~~původní~~ limit. Výrobce neschvaluje použití benzínu v kondicionérech, protože výsledky testů a studií o vhodnosti benzínu nejsou úplné.

Před nákupem paliva z neznámého zdroje zkontrolujte, zda palivo obsahuje alkohol a zda splňuje normy pro obsah alkoholu v palivu. Pokud při použití benzínu s obsahem alkoholu zaznamenáte jakékoli nepříznivé příznaky, přejděte na benzín ze spolehlivého zdroje, který alkohol neobsahuje.

POZNÁMKA

Všechna tato varování a upozornění platí také pro napětí oleje.

5. Nástroje a příslušenství

Chcete-li na půdnu kypřič nainstalovat nářadí nebo přídavné zařízení, postupujte podle návodu k příslušnému nářadí nebo přídavnému zařízení.

Pokud se při instalaci nářadí nebo nástavce vyskytnou jakékoli problémy nebo potíže, obraťte se na svého prodejce.

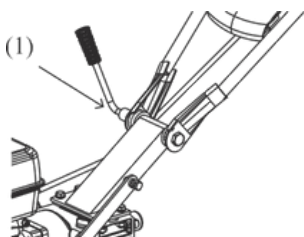
NÁVOD K POUŽITÍ

1. Nastavení pracovní hloubky

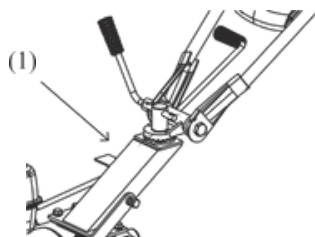


Před nastavením řídítek položte kormidlo na stabilní rovný povrch, abyste zabránili náhodnému vyklouznutí rukojeti. Chcete-li nastavit hloubku kultivace kypřiče, povolte páčku hloubkového nastavovače, nastavte ji na požadovanou hloubku kultivace a utáhněte ji. Existuje mnoho různých možností nastavení výšky, ale hlavní nastavení jsou podobná jako na obrázcích 24 a 25 níže.

1.1 REGULACJA KĄTA USTAWIENIA KIEROWNICY



RYS. 24



RYS. 25

Nastavte polohu řídítek do pohodlné polohy (obvykle se doporučuje nastavení ve výšce pasu uživatele). Pokud se stroj během provozu pohybuje směrem dopředu,

stiskněte volant; pokud se stroj nepohybuje směrem dopředu, pohybujte volantem

Při zatáčení: správný způsob zatáčení je stisknout volant, aby se těžiště kormidla přesunulo z přední části na zadní, a pak zatočit. To umožňuje provést zatáčku relativně snadno.

2. Zahájení prací

2.1 Páčka palivového ventilu Palivový ventil otevírá a zavírá spojení mezi palivovou nádrží a karburátorem. Aby motor běžel, musí být páčka palivového ventilu v poloze "ON". Pokud motor neběží, ponechte páčku palivového ventilu v poloze "OFF", abyste zabránili zaplavení karburátoru a snížili možnost úniku paliva.

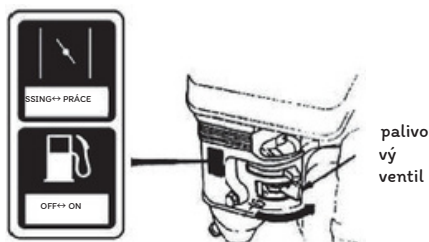


FIG. 26

2.2 Páčka plynu

Pákou plynu se regulují otáčky motoru.

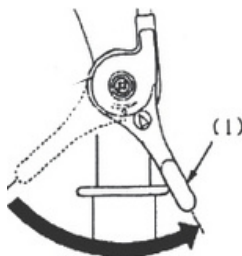


FIG. 27

Nastavením páčky plynu do polohy "H" (HIGH) může motor běžet rychleji, zatímco v poloze "L" (LOW) může motor běžet pomalejší.

2.3 Startér

Chcete-li motor nastartovat, s citem zatáhněte za lanko startéru.



OBR. 28

2.4 Páka sprzegli

Nachází se na levé rukojeti řídítek. Stisknutím páčky se zapne pracovní systém řídící páky.



FIG. 29



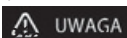
FIG. 30

3. Provoz stroje za standardních podmínek



UWAGA

Motor je vybaven štítem. Nespouštějte motor bez ochranného krytu nebo s poškozeným ochranným krytem.



UWAGA

Před startem motoru se ujistěte, že páka sprzegle není stisknutá

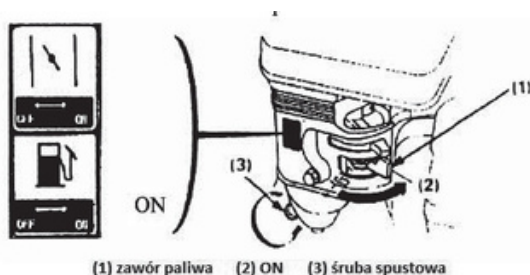
a že

řídící páka je v neutrální poloze, aby se zabránilo nekontrolovanému pohybu

stroje při startování motoru.

3.1 Spuštění motoru

1) Přesuňte páčku palivového ventilu do polohy "ON".



OBR. 31

2) Přesuňte sací páku do příslušné polohy.

POZNÁM
KA

Nepoužívejte sání, když je motor horký nebo když je vysoká teplota.

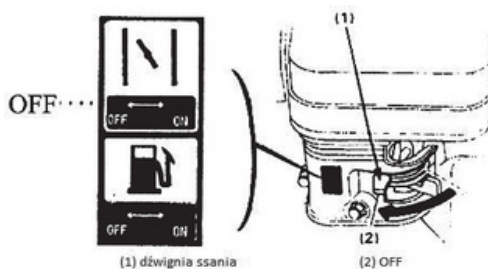


FIG. 32

3) Přepněte spínač motoru do polohy "ON".



FIG. 33

4) Přesuňte páčku plynů doleva.

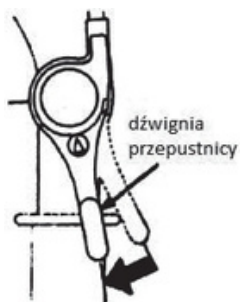
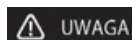


FIG. 34

5) Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze LUZ (volnoběh).

6) Levou rukou uživatele pevně uchopte rukojeť, abyste zajistili stabilitu stroje. Pravým repem jemně zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a poté silně zatáhněte. Poté ji opatrně vraťte do původní polohy.



Nedovolte , aby rukojeť startéru při návratu zasáhla motor . Startér vraťte do původní polohy opatrně, aby nedošlo k jeho poškození.



FIG. 35

7) Po zahřátí motoru postupně odpojte sání.

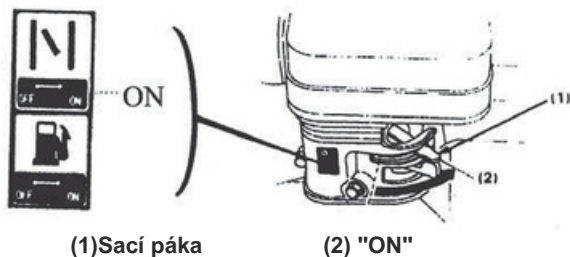


FIG. 36

3.2 Použití stroje

1) Nastartujte motor podle výše uvedených pokynů. Před použitím nechte motor několik minut běžet.

2) Přesuňte řadící páku do požadované polohy (vpřed/vzad).

Model Ripper	Motor	Běh
Cedrus GLO4 Cedrus GLO6	R210 R390	dopředu (1) zpětný chod R dopředu (2) neutrální (volnoběžný) (0)

1) Přerazení na nižší rychlostní stupeň

- Otočte páčku plynu pravým rękem, aby se plynová páka dostala do správné polohy.

Zatáhněte za řadící pravým rękem a zkontrolujte, zda je ve správné poloze, držte rukojeť volantu.

Stiskněte rukojeť sprzeggla levým rękem, aby se sprzeggla zapnul.

2) Řazení zpětného chodu

- Otočte páčku plynu pravým rękem, aby se plynová páka dostala do správné polohy.

Zatáhněte řadící páku pravým rękem do střední (neutrální) polohy a zaznamenejte, zda je ve správné poloze.

- Pravým řetěm držte rukojeť zpátečky.
- Stiskněte levým řetěm rukojeť sprzgle a zaaretujte sprzgle tak, aby se stroj začal pohybovat dozadu.

POZNÁMKA

Uvolněte rukojeť reverzního převodu pomocí levé ruky tak, aby se kultivátor přestal pohybovat se dozadu.

3) Montáž a použití stylusu

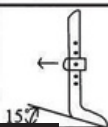
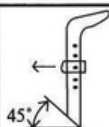
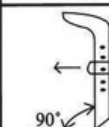
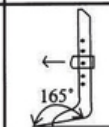
- Před zahájením provozu stroje nasadte nože na hnací hřídel a zajistěte je kolíkem.

POZNÁMKA

Na tomto je nainstalována sada nožů - levý a pravý, proto se ujistěte, že při práci dopředu směřují řezné hrany nožů také. Aby nedošlo ke zranění uživatele, nainstalujte po instalaci nožů půdního kypřiče blatník.

- Pracovní hloubku lze nastavit pomocí výšky stylusu a nastavením vhodného úhlu vůči zemi. K tomu viz obr. 37.

FIG. 37

prędkość chodu głębokość robocza	szybko poniżej 150 mm	średnio pomiędzy 150-200 mm	wolno powyżej 250 mm	suche i twarde podłoże
kąt pomiędzy podłożem i tylną podpórką	15°	45°	90°	165°
				

UWAGA

4) Upozornění k použití

- Věnujte pozornost okolí a hluku, který vydávají různé části stroje. Zkontrolujte, zda jsou spoje součástí v pořádku, nedovolte jejich uvolnění.

Zastavte se a zkontrolujte případné anomálie.

- Je nepřípustné používat stroj pro těžkou práci se studeným motorem, zejména když je stroj nový nebo po kontrole.
- Zkontrolujte motorový a převodový olej. Pokud je hladina oleje příliš nízká, okamžitě jej doplňte.
- Chlazení motoru poléváním kapalinou je zakázáno.
- Během provozu se vyvarujte převrácení stroje. Během provozu věnujte pozornost úhlu natočení motoru, nesmí přesáhnout 20°.

POZNÁMKA

Stroj by měl být umístěn ve vodorovné poloze. Volant nesmí být spuštěn na zemi. Jinak by po vniknutí oleje do spalovací komory bylo velmi obtížné stroj nastartovat.

- Po nasazení sady nožů se nepohybujte na písčitém podkladu nebo šterku.
- Po použití odstraňte z vnějších částí kypřiče hlínu, plevel, olejové skvrny apod.

Často čistěte houbovou vložku vzduchového filtru a pravidelně měňte motorový olej.

4. Práce ve vysokých nadmořských výškách (nad hladinou moře)

Ve vysokých nadmořských výškách je standardní směs paliva a vzduchu příliš bohatá. Výkon motoru se sníží a spotřeba paliva se zvýší.

Motor lze upravit pro velké výšky instalací vstřikovací trysky karburátoru s menším průměrem a úpravou ovládání vrtule. Pokud je motor trvale používán ve výškách větších než 1830 m, požádejte autorizovaného prodejce o provedení potřebných úprav karburátoru.

I při správném nastavení palivových trysek klesá výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou o 3-5 % na každých 305 m výšky.

Ztráta výkonu bude ještě větší, pokud nebudou provedeny nezbytné úpravy vstřikovací trysky.

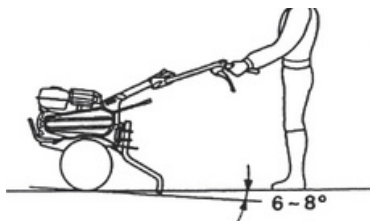


UWAGA

Používání motoru s upraveným karburátorem v nižších nadmořských výškách, než pro které je karburátor uzpůsoben, může vést k přehřátí a vážnému poškození motoru v důsledku nedostatečné směsi vzduchu a paliva.

5. Správný pracovní úhel

Mírně snižte volant tak, aby přední část stroje zvedla asi o 6-8 stupňů.



OBR. 38

Pro zajištění nejlepších výsledků při práci se strojem (kultivaci) a pro plné využití výhod stroje, je nutné udržovat tento úhel.



UWAGA

- Nepoužívejte sadu nožů s průměrem větším než 300 mm.
- Práce na prudkých svazích může vést k převrácení stroje.
- Povolení používání půdního kypřiče komukoli, kdo neprošel kompletním školením, může vést k vážnému zranění.

- Noste pevnou, plně krytou obuv. Používání půdního kompaktoru naboso, v žabkách nebo sandálech zvyšuje riziko zranění.
 - Převahu kultivátoru z místa na místo by měly provádět dvě osoby, pokud není k dispozici žádný dopravní prostředek.
 - Pokud se nože zanesou bahnem nebo se zapletou do kořenů, kamenů nebo jiných předmětů, okamžitě stroj zastavte, abyste mohli nože na bezpečném místě vyčistit. K čištění používejte silné rukavice.
- Abyste zabránili poškození rozrývače, po každém .

Při spuštění stroje zkontrolujte, zda nevykazuje známky poškození nebo jiné závady .

6. ZASTAVENÍ MOTORU

6.1 V nouzové situaci

Přepněte spínač motoru do polohy OFF.

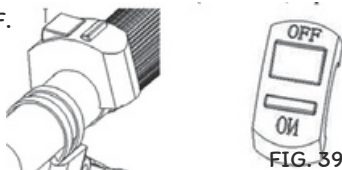


FIG. 39

6.2 Za normálních podmínek

Uvolněte páku sprzég do polohy REVERSE a řadící páku do neutrální polohy (volnoběh).

1 PÁKA SPRZĘGŁA

2 ODMÍTNUTO



FIG. 40

Posuňte páčku plynu co nejvíce doprava.

1 PÁKA OTÁČENÍ



FIG. 41

Přepněte spínač motoru do polohy OFF.

1 OFF

2 OCHRANNÝ SPÍNAČ MOTORU

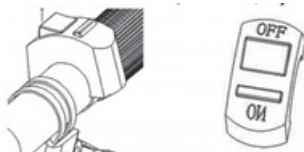


FIG. 42

Přepněte palivový ventil do polohy OFF.

1 PALIVOVÝ VENTIL

2 OFF



FIG. 43

POSTUPY ÚDRŽBA

Vlivem používání, tření, opotřebení a změn zatížení během provozu může dojít k uvolnění spojovacích šroubů sie, což má za následek poškození systému a nesouosost součástí, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva atd. V důsledku toho se zhorší stav rumpálu, což negativně ovlivní jeho použitelnost.

Aby se snížil účinek výše popsané situace, je nutné provádět pravidelný servis

rumpálu a správnou údržbu jeho součástí, aby se stroj udržel v dobrém stavu a

prodloužila se jeho životnost.

1. Čištění motoru a převodovky

1) Informace o záběhu motoru naleznete v příručce k motoru. 2) Po zahřátí stroje vypusťte olej z motoru a převodovky. Vyšroubujte vypouštěcí zátky a počkejte několik minut, abyste odsáli sie, co nejvíce použitého oleje. Vypouštěcí zátky odklopte a doplňte vyhrazený čerstvý olej. To se provádí při vypnutém motoru.

2. Technická údržba zařízení pro zpracování půdy

2.1 Při každém použití

POZNÁMKA Před a po každém použití

- 1) Poslechněte si, zda se neobjevují nějaké anomálie, jako je nadměrný hluk, přehřívání, uvolněné šrouby atd.
- 2) Zkontrolujte, zda motor, převodovka a napěd box netěsní.

- 3) Zkontrolujte, zda je hladina oleje v motoru a převodovce v normálu, mezi ryskami minimální a maximální hladiny.
- 4) Vyčistěte stroj jeho příslušenství od nečistot, plevele a olejových skvrn.
- 5) Zaznamenejte počet odpracovaných hodin.

2.2 Základní údržba

POZNÁMKA Každých 150 hodin používání

- Proveďte všechny výše uvedené kroky.
- Vyčistěte převodovku a vyměňte převodový olej.
- Zkontrolujte a seřídte sprzépřevodovku, převodovku a systém .

2.3 Další údržba

POZNÁMKA Každých 800 hodin používání

- Proveďte všechny výše uvedené kroky.
- Zkontrolujte všechna zębate kola a ložiska a v pėípady potřeby je vyměďte.
- Pokud dojde k poškození jiných částí, např. nožů nebo spojovacích šroubů atd., je třeba je vyměnit.

3. Plán kontrol

POZNÁMKA

Níže jsou uvedeny činnosti, které je třeba provést během inspekce.

Pravidelná periodická kontrola	Před každým spuštěním	8h provozu - střední zatížení	Po prvním měsíci nebo po 20 hodinách práce	Po třetím měsíci nebo po 150 odpracovaných hodinách	Každý rok nebo po 1000 hodinách provozu	Každé dva roky nebo po 2 000 hodinách provozu
Specifikace						
Kontrola utažení šroubů a matic	✓					
Zkontrolujte a doplňte hladinu oleje	✓					
Výměna motorového oleje		✓ (oddíl 2.1)	✓ (oddíl 2.2)	✓ (oddíl 2.3)		
Kontrola úniku oleje	✓					
Odstraňování nečistot, plevele a olejových skvrn; udržování čistoty	✓					
Řešení problémů	✓					
Vůle ventilů Ciegno	✓					
sprzégła Převodovka						✓
a ložisko					✓	

4. Výměna oleje

by se měl měnit, dokud je motor ještě teplý, aby rychle a úplně vytekl.

Odstraňte víčko olejové nádrže, aby olej vytekl.

Naplňte nádrž správným množstvím doporučeného oleje a poté zkontrolujte hladinu oleje.

1) Kapacita oleje: GL04 - 0,6 L; GL06 - 1,1 L

2) Vypouštěcí zátka oleje

3) Víčko olejové nádrže

4) Horní úroveň

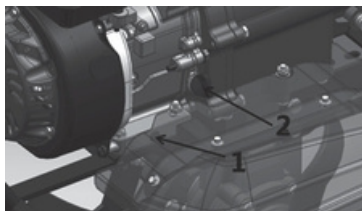


FIG. 44



FIG. 45

Po kontrole hladiny nebo po výměně oleje řece umyjte.

POZNÁMKA

Použitý olej likvidujte způsobem, který nepoškozuje životní prostředí. Doporučujeme odnést použitý olej ve vhodné nádobě do místního recyklačního centra. Nevyhazujte jej do popelnice ani jej nevylévejte do kanalizace či do země.

5. Vzduchový filtr

Znečištěný vzduchový filtr brání přívodu vzduchu do karburátoru. Abyste zajistili správnou funkci karburátoru, kontrolujte pravidelně stav vzduchového filtru. Pokud pracujete s půdním kypřičem ve velmi prašném prostředí, měli byste filtr kontrolovat a čistit častěji.

OSTRZEŽENÍ Vzduchového filtru nepoužívejte benzín nebo rozpouštědla s nízkým bodem vzplanutí. Mohlo by to vést k požáru nebo výbuchu.

UWAGA bez vzduchového filtru. To způsobí

velmi rychlé opotřebení motoru. Odšroubujte šroubovací matici a sejměte kryt filtru. Vyměňte filtrační elementy a oddělte je od sebe. Poté oba prvky pečlivě zkontrolujte, zda nejsou na některém místě děravé nebo odřené, a pokud ano, vyměňte je za nové.

Houbový prvek: umyjte v teplé mýdlové vodě nebo vyčistěte rozpouštědlem s vysokým bodem vzplanutí, opláchněte a nechte vše důkladně vyschnout.

Poté ponořte houbu do čistého motorového oleje a vymačkejte přebytečný olej. Pokud je v houbičce příliš mnoho oleje, motor bude brzy po nastartování kouřit. Papírový prvek: několikrát jemně poklepejte papírovým prvkem o tvrdý povrch, abyste odstranili přebytečné nečistoty, nebo vyfoukněte kazetu vzduchem zevnitř ven. K odstraňování nečistot nepoužívejte kartáči, jinak pouze zatlačíte prach hlouběji do vláken kazety.

PAPÍROVÝ PRVEK HOUBOVÝ PRVEK

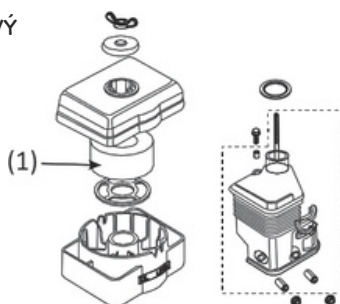


FIG. 46

6. Čištění usazovací nádrže



za určitých podmínek výbušný. Při

tankování nebo v prostoru pro skladování paliva nekuřte a nedovolte, aby se v bezprostřední blízkosti paliva objevila jiskra.

Otočte palivový ventil do polohy OFF, vypíchněte lapač usazenin a poté vyjměte těsnicí kroužek. Díly omyjte v rozpouštědle, důkladně osušte a znovu namontujte. Otevřete palivový ventil (poloha ON) a zkontrolujte těsnost.

(1) O-KROUŽEK

(2) OSADNIK

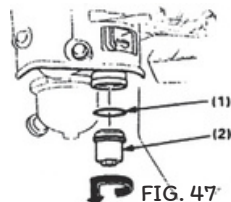


FIG. 47

7. Servis zapalovacích svíček

Aby motor správně fungoval, musí být správně seřízeno zapalovací mezery a elektroda zapalovací svíčky musí bez dehtu.

Sejměte víčko zapalovací svíčky.



OSTRZEŻENIE

Pokud motor právě dokončil práci, bude tlumič výfuku velmi horký. Buďte velmi opatrní a nedotýkejte se v té době tlumiče výfuku.

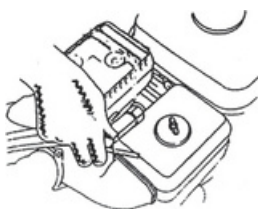


FIG. 48

Zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Pokud je izolátor zapalovací svíčky pekníeknieknutý nebo oloupaný, zapalovací svíčku vyhodte.

Změřte mezeru pomocí měřidla mezery.

Jiskřiště by mělo být: 0,70-0,80 mm (0,028-0,031').

V případě potřeby proveďte korekci opatrným přiložením boční elektrody.

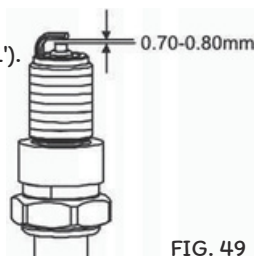


FIG. 49

Upevněte podložku, zašroubujte svíčku re, abyste zabránili křížovému závitu.

Pokud je použitá zapalovací svíčka nová, utáhněte ji po dotažení těsnění o 1/2 otáčky. Pokud znovu instalujete použitou zapalovací svíčku, proveďte o 1/8 až 1/4 otáčky wię více.



UWAGA

by měla být velmi pečlivě dotažena.

Nesprávně utažená zapalovací svíčka se zahřeje na velmi vysokou teplotu a může poškodit motor. Neinstalujte zapalovací svíčky s jinými specifikacemi, než jsou doporučené.

8. Nastavení lanka plynu

Je třeba změřit vůli na konci páky plynu. Vůle by měla být: 5-10 mm (0,2-0,4").

Pokud má vůle jinou hodnotu, povolte pojistnou matici a nastavení podle potřeby upravte přešroubováním seřizovacího šroubu.

POJISTNÁ MATICE

SEŘIZOVACÍHO ŠROUBU

PLYNOVÉ PÁKY

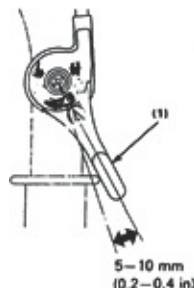


FIG. 50

9. Dlouhodobé skladování

Pokud bude půdní kypřič během dlouhodobého skladování, je třeba dodržovat následující pokyny, aby nedošlo k předčasné korozi stroje:

- Omyjte vnější části stroje;
- Vypusťte olej z převodovky a motoru, vypusťte benzín z motoru;
- pomocí tenké vrstvy maziva chránit nehtinikové části stroje, které mohou zrezivět;
- Stroj skladujte na dobře větraném, suchém a bezpečném místě;
- uschovejte potřebné nářadí, dokumentaci a návod k obsluze pro budoucí použití.

VYHLEDÁVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

POZNÁMKA

Metodu odstraňování závad smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

1. Odstraňování závad a vyhledávání závad v kuželových převodovkách

Pokud se při zjišťování závady objeví abnormální kuželová pára nebo způsobuje nadměrný hluk, proveďte následující postupy:

1.1 Řešení problémů s kuželovou parotěsnou mezerou v převodovce

Pokud je vůle $\Delta < 0,05$, přidejte mezi převodovku a napěd skříňku těsnění 0,5 pomie, aby ste zwięknąć przere,

Pokud je vůle $\Delta > 0,3$, přidejte 0,1–0,5 5 pomie, mezi ložisko a zębowané kolo,

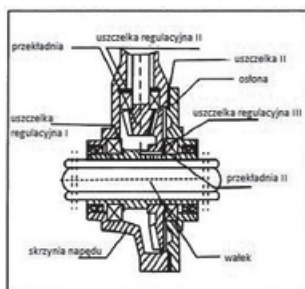


FIG. 51

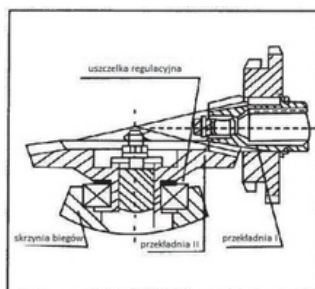


FIG. 52

aby ste přidali vůli, a zajištění, aby vůle upnutí byla 0,05–0,10.

1.2 Řešení problémů s kuželovou parotěsnou mezerou ve skříni pohonu

Pokud je vůle $\Delta < 0,05$, přidejte k zwięknąć przerwy, seřizovací těsnění I (0,2–0,3) a vyměňte těsnění a seřizovací těsnění III, aby celková vůle převodovky II byla 0,05–0,15.

Pokud je vůle $\Delta > 0,3$, odstraňte seřizovací těsnění I a zajištění se, aby celková vůle převodovky II byla 0,05–0,15; nebo přidejte seřizovací těsnění

II a zajistěte sč, aby celková vůle převodovky byla 0, 05-0,015.

2. Vyhledávání a odstraňování závad na rukojeti a kabelu zpětného chodu

Jakmile se potvrdí, že zpětný chod nefunguje správně, vyhledejte a opravte závadu. Za tímto účelem si přečtete část "Instalace".

POZNÁMKA

Stiskněte a uvolněte rukojeť 2-3krát a zkontrolujte, zda zpětný chod funguje dobře. Pokračujte, dokud zpětný chod nebude fungovat správně.

Za chodu rumpálu odšroubujte rukojeť, zpátečka by se měla vrátit, v převodovce by neměly být žádné abnormální zvuky, jinak by mohlo dojít k poškození žvratových kol.

3. Vyhledávání a odstraňování závad na kabelu nouzové

rukojeti Pokud není nouzová rukojeť připojena k pákovému ovladači nouzového spínače, vyhledejte a odstraňte závadu na kabelu nouzové rukojeti. tímto si přečtete část "Shromáždění.

POZNÁMKA

Pravidelně 2-3krát otočte dekompresním knoflíkem a zkontrolujte, zda lze motor v případě nouze vypnout.

Přípevněte propojení nouzové rukojeti a kontaktu pomocí šroubů.

4. Vyhledávání a odstraňování závad na lanku plynu

Pokud po změně nastavení škrticí klapky nedojde k žádné odezvě, například ke zvýšení nebo snížení otáček motoru, je třeba zkontrolovat, zda není škrticí klapka vadná. tímto účelem si prostudujte kapitolu "Shromáždění.

POZNÁMKA

Otočte knoflíkem 2-3krát, abyste potvrdili, zda se otáčky motoru zvyšují nebo snižují.

Škrticí táhlo a kontakt musí být upevněny šrouby.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POZNÁMKA

Větší opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

1. Problémy a možná řešení spojení

POZNÁMKA

Spojovací jednotku nedemontujte.

Událost	Příčina	Možné řešení
Poškození sprzega	Vadný přitlačný talíř	Vyměňte stránky
	Vadná pružina spre	Vyměňte stránky
	Vnitřní ložisko sprzegelu bylo vypálené.	Výměna, nalití převodového oleje
Posuvné	Opotřebovaný spreng	Vyměňte stránky

2. Problémy a možná řešení týkající se převodovky

Zpětný chod se "nezapíná"	Závada kabelu zpětného chodu	Upravte nebo vyměňte
	Uvolnění hřídele	Utáhněte šroub na zadní straně hřídele.
	Zablokovaný krycí prvek	Vyčistěte povrch mezi krycím prvkem a ocelovým pouzdem, aby se pružně otáčel. Vyměňte stránky
Zpětný chod se nevrací	Vadné pouzdro převodovky	Utáhněte šroub na zadní straně hřídele.
	Uvolněný hřídel způsobuje, že se převodovka neotáčí se.	Vyměňte stránky
	Vadný šroub na zadní straně hřídele	Vyměňte stránky
	Hřídel zpětného chodu je vygiety	Utáhněte šroub na zadní straně hřídele.
Uvolněný hřídel zpětného chodu	Uvolněný šroub hřídele na zadní straně hřídele	Vyměňte stránky
	Příliš velká vůle mezi hřídelem převodovky a převodovkou	Utáhněte šroub na zadní straně hřídele.
Hnací hřídel je uvolněná	Uvolněný šroub hřídele na zadní straně hřídele	Vyměňte stránky
	Příliš velká vůle mezi hnacím hřídelem a převodovkou	

Převodovka generuje nadměrný hluk	Hnací a zpětný hřídel jsou uvolněné.	Utáhněte šrouby na zadní straně hřídelí.
	Hřídele hnacího a zpětného chodu jsou v jedné linii.	Vyměňte stránky
	Opotřebovaná převodovka, špatně nastavená mezera	Výměna ozubených koleček
	Příliš velká vůle mezi hnacím a zpětným hřídelem a převodovkou.	Vyměňte stránky
Únik oleje na zadním krytu hlavního hřídele	Zničený těsnicí kroužek na hlavní hřídeli	Vyměňte O-kroužek ,8
	Zničené těsnění rámu na hlavní hřídeli	Výměna těsnění rámu 25x40x7
	Zničený těsnicí kroužek v sytiči	Vyměňte O-kroužek ,8
Únik oleje na hřídeli napřed	Vadný šroub na zadní straně hřídele	Utáhněte šrouby M12 x 1,25 x 25
	Vadný O-kroužek hnacího hřídele	Vyměňte O-kroužek ,8
Únik oleje na zpětném hřídeli	Uvolněný šroub hřídele na zadní straně hřídele	Utáhněte šrouby na zadní straně hřídele.
	Vadný O-kroužek zpětného hřídele	Vyměňte O-kroužek ,8
Únik oleje z kloubu krytu převodovky	Uvolněný šroub	Dokrećić
	Poškozené těsnění	Vyměňte stránky
Netěsnost převodovky	Malý otvor v převodovce	Oprava svařovaných dílů nebo krytů, aby se zabránilo úniku. Vyměňte O-kroužek ,65
Únik oleje v kloubovém hřídeli vahadla	Vadný O-kroužek	
Únik oleje v hřídeli ramene převodovky	Vadný O-kroužek	Vyměňte O-kroužek ,65
Problém s řazením	Špatné nastavení	Upravte stránky
Přehřátí	Nedostatek oleje	Přidejte olej
	Příliš malá mezera mezi převody	Upravte stránky
	Příliš malá mezera na hřídeli	Upravte stránky
tí	Uvolnění spojovacích šroubů	Dokrećić

Odkaz

Únik převodového oleje	Vadné těsnění	Vyměňte stránky
Únik oleje přes zadní kryt Únik oleje v	Uvolnění spojovacích šroubů	Dokrećić
	Těsnění rámu je zde zničeno	Vyměňte stránky
objímce hřídele napřed	Těsnění rámu je zde zničeno	Výměna těsnění rámu 45x62x8
Silný únik oleje v pouzdře vnitřního šestihranného hřídele	Vadná drážka pouzdra hřídele	Vyměňte stránky
Únik oleje ve vypouštěcím otvoru	Hliníková podložka Φ12 poškozená	Vyměňte stránky
	Zaslepovací zátka	Pevně nainstalujte
Poškozené nože	Stroj pracuje na kamenité půdě Opotřebení v průběhu času	Vyměňte nože, zajistěte, aby stroj na kamenitém terénu.
Řídící obvody jsou vadné		Vyměňte stránky

PŘÍSLUŠENSTVÍ DALŠÍ

1. Standardní příslušenství

Základní sada obsahuje pár nožů, dvě transportní kolečka, návod k použití a sadu nástavců.

2. Další příslušenství - kontaktujte autorizovaného prodejce

Lp.	Název	Jednotka	Použití
1	Nože - na rýžová pole	nastavit	Pracovat na rýžových polích
2	Pluhman	nastav	Vykopávač brambor
3	Nože - pro hloubkové uvolňování	it nastav	Pro práci v pustině nebo v obtížném terénu
4	Sada nožů na pletí	it	K pletí a kypření suché půdy, odpadků nebo plevele.
5	Sada nožů na sušenou půdu	nastav it	K pletí a kypření suché půdy, odpadků nebo plevele.

it

SPECIFIKACE TECHNICKÉ SPECIFIKACE

		CEDRUSGL04
Motor	Model	Benzínový motor R210
	Typ	vzduchem chlazený, čtyřtákní, jednoválec s ventilem OHV, horní ventil, jednoválec
	Zdvihový objem (ml)	
	Jmenovitý výkon [kW]	212
	Maximální točivý moment [N-m]	3.6
	Systém zapalování	12
	Spotřeba paliva (g/kw.h)	tranzistorový zapalovací systém
	Objem palivové nádrže (L)	≤395
	Objem motorového oleje (L)	3.6
	Rozměry (mm) (délka × šířka × výška)	0.6 1620*1100*840
Půda - zarka	Pracovní šířka (mm)	970
	Pracovní hloubka (mm)	
	Režim spuštění	≥110
	Typ převodovky	rečny startér
	Režim připojení	plný přenos
		přímo
	Waga (netto) (kg)	61
Hladina akustického tlaku (pracoviště obsluhy) 6,1 dB(A) Hladina akustického výkonu: 98 dB(A) Úroveň vibrací: levá rukojeť: 4,2 m/s² pravá rukojeť: 5,4 m/s²		

Převodovka by měla být naplněna vysoce kvalitním převodovým olejem 80W90 od předních výrobců na trhu, např: Motul, Valvoline, Liqui Moly.

			CEDRUSGL06
Motor	Model		R390
	Značka		Rato
	Jmenovitý výkon	KW	6.5
	Pre rychlost		3600 obr/min
	Kapacita	cm ³	389
	Systém zapalování		tranzistorový uklad zapalový
	Startér		Ręczny
	Objem palivové nádrže		
	Kapacita olejové nádrže	L	6.5
	Rezměry stroje	L	1.1
Hrábě	(délka x šířka x výška)		1600x1320x910
	Čistá hmotnost		
	Typ převodovky	kg	122
	Typ připojení		Mechaniczna
	Předkość		Bezpośredni
	Bychle / Pomaly	km/h	10
			5
	Pracovní rychlost	rpm	130
		Počet nožů	40
		Rozložení nožů	
		ks.	4
		Vzdálenost mezi sekce nožů	150
		Průměr pracovního kotouče	36
	Typ nože		Wygięte ostrze do suchej gleby
	Kapacita převodového oleje	L	2.2-2.5
	Pracovní hloubka	cm	≥10
	Pracovní šířka	cm	150
	Výkon	h m ² _h	0.066-0.133

Převodovka by měla být naplněna vysoce kvalitním převodovým olejem 80W90 od předních výrobců na trhu, např: Motul, Valvoline, Liqui Moly.