

(;CEDRUS

Návod k obsluze

Benzínové rotační
kultivátory



C E: Pozor! Nový motor není naplněn olejem.



Pozor! Před instalací nebo provozem si přečtete tento návod k obsluze.

"Cedrus"
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1
www.cedrus.com.pl



Text uvedený u této značky je zvláště důležitý pro bezpečné používání stroje. této příručce nebo některé její části nerozumíte, svého prodejce nebo dovozce, aby vám objasnil vaše otázky.

Údaje o technice.....2
Obsah.....2

Informace
:..xo:'nke::: :":.. !":..

Ochrana životního prostředí3
Příprava obsluhy.....4
V případě nehody nebo poruchy4
Před použitím.....4
Zásady bezpečného používání.....4
Manipulace a skladování.....5
Montáž6
Příprava motoru7

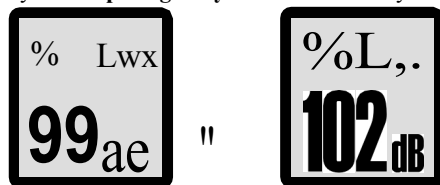
Motory Romich.....7
Spuštění pohonu nožů strojů na zpracování půdy .8
Údržba.....9
Obecná doporučení9
Regulations/Tipen.....9

Podpora pro wie y zaps no ej9
Výměna oleje.....9
Skladování a údržba10
Doprava.....10
Nebezpečí10
Likvidace odpadů a ochrana životního prostředí11
Přehledová tabulka11
Typické problémy a jejich řešení11
Prohlášení12

Model	TIG 6580	
Silnik	Loncin G200F	Zongshen 168FB
Typ	Czterosuw, górnozaworowy OHV	Czterosuw, górnozaworowy OHV
Max moc silnika	6,5 KM	6,5 KM
Pojemność silnika	196 cm ³	196 cm ³
Prędkość obrotowa	3600 obr/min	3600 obr/min
Paliwo	Benzyna bezołowiowa 95 Pb	Benzyna bezołowiowa 95 Pb
Szerokość robocza	30 – 80 cm	30 – 80 cm
Biegi przód/tył	1 / 1	1 / 1
Pojemność zbiornika paliwa	3,6 L	2,6 L
Pojemność miski olejowej	0,6 L	0,6 L
Gwarantowany poziom mocy akustycznej Lwa	102 dB(A)	99dB(A)
Waga	61 kg	60 kg



Výstražné piktogramy a kontrolní značky



Pozor: Nebezpečí. Přečtěte si návod k obsluze. Pozor na odhozené předměty.

Upozornění ! Rotující části by neměly být přiblížit ruce nebo nohy k nožům.

Na stroji mohou být umístěny piktogramy. Znalost jejich významu vám pomůže vyhnout se chybám při obsluze a nebezpečí. Jsou, stejně jako tento návod k obsluze, nedílnou součástí stroje. V případě jejich poškození, znečištění nebo ztráty čitelnosti je lze zakoupit u dovozce a umístit zpět na stroj.

POZOR! Tento návod je nedílnou součástí stroje.

Používejte brýle a chrániče sluchu Používejte ochranné rukavice .

Noste ochrannou obuv (zakrytou)

Udržujte bezpečnou vzdálenost

Likvidace odpadů a ochrana životního prostředí

Za účelem demontáže rozrývače , je nejlepší zajít do autorizovaného servisního střediska, kde demontáž před likvidací provedou odborníci.

Po oddělení kovových dílů od plastových je třeba je odvézt do recyklačního skladu.

Doporučujeme ponechat původní obal pro usnadnění přepravy během záruční doby.

Kontrolní tabulka

	Po použití	Před každé použití	PO prvních 5 godánach (změna)	Každých 20 godŃn (každý následuj ící)	Před each seaznem	Před uložením ke spánku
Kontrola hladiny oleje v motoru		V	V		V	
Výměna motorového oleje			V	V	V	
Kontrola a dotažení všech šrouby a matice		V			V	
Kontrola zapalovací svíčky				V	V	
Kontrola paliva		V				
Vypouštění paliva						V
Kontrola a nastavení kabelů			V	V	V	
Čištění bočních panelů a pracovní plošiny	V					
Smarkování movitých a otočné díly					V	V

Typické problémy a jejich řešení		Možná příčina	Řešení
Motor startuje s obtížemi	Vadná zapalovací svíčka	Vadná zapalovací svíčka	Výměna zapalovacích svíček
		Voda nebo nečistoty v palivovém systému	Vypusťte plyn pomocí šroubu palivového dřízu a Doplněte čerstvé palivo
Motor běží nerovnoměrně s přerušovaným houkáním bez výkonu	Ucpané palivové hadice trubkový karburátor trubka není fresh@ ethylline	Ucpané palivové hadice trubkový karburátor trubka není fresh@ ethylline	Vyčistěte palivové potrubí, zkontrolujte napájení palivo, přidejte čerstvý ethyl
		Voda nebo nečistoty v palivovém systému	OpwzMcgažikapomooašrubu dewupaiwai uzupeniŃešina
Motor se zastaví	Motor běží se zapnutým sáním	Motor běží se zapnutým sáním	Wyqesucking
		Vzduchový filtr v trubici karburátoru aelated s olejem po naklonění kanceláře na stranu	cciv gsaik oleje a filtr powietrm nahradit
Silnik dymi	Thumč hluku s olejem při naklonění na jednu stranu	Thumč hluku s olejem při naklonění na jednu stranu	Vypalte olej na běžícím pásu motoru
Nadměrné vibrace	Volně spojené podestavy, poškozený pohon	Volně spojené podestavy, poškozený pohon	Okamžitě podepřete motor a vyjměte trubku svíčky. Utáhněte všechny šrouby a proveďte další vhodné opravy. Pokud vibrace nepřetrvávají, nechte je opravit v autorizovaném servisu.
Neposkytla kancelářskou jízdu	Uvolněný nebo poškozený hnací řemen	Uvolněný nebo poškozený hnací řemen	Výměna hnacího řemene
		Nesouosost ovládacího kabelu pohonu	Proveďte příslušnou úpravu

Za recenze uvedené v tabulce odpovídá uživatel.

Poznámka: U motorů s geoventily by se měly vůle ventilů kontrolovat po každé sezóně a měly by : výfukový ventil -0,15 mm; sací 0,1 mm. Pokud se naměřené hodnoty liší od výše uvedených, mělo by být provedeno seřízení. Toto seřízení nechte provést vyškoleným servisním pracovníkem.

Skladování a údržba kypřiče půdy

Pozor! Palivovou nádrž nikdy nevyprazdňujte v interiéru, v blízkosti zdrojů ohně nebo žhavých uhlíků. Benzinové výpary mohou explodovat a způsobit požár.

Vyprázdněte palivovou nádrž a zavřete (vypněte) palivový ventil, poté nastartujte motor a nechte ho spálit zbytky benzínu v karburátoru a palivovém potrubí.

Výměna oleje by se měla provádět pouze při zahřátém motoru.

Po vyšroubování zapalovací svíčky je třeba otvorem pro svíčku vypustit několik mililitrů čistého motorového oleje. Poté otvor zakryjte hadříkem a dvakrát nebo třikrát zatáhněte za lanko úderníku. Poté zašroubujte zapalovací svíčku a připojte trubičku zapalovací . Jednotku důkladně vyčistěte.

Promažte všechny kluzné součásti (seřízení atd.).

Ujistěte se, jsou všechny matice a šrouby utaženy. Zkontrolujte všechny pohyblivé části, zda nejsou poškozené, prasklé a opotřebované. Pokud se objeví, vyměňte vadné díly.

Nelakované povrchy spotřebiče, například nože, je třeba ošetřit antikorozním prostředkem. Pokud je to možné, skladujte spotřebič v oddělené, dobře větrané místnosti.

Pokud bude stroj uložen venku, je třeba pod něj něco položit, aby se žádná jeho část nedotýkala země.

Přikryjte jednotku materiálem, který nezadržuje vlhkost.

Poznámka: Pravidelná kontrola autorizovaném servisním středisku jednou ročně zajistí, že je ripper v dobré kondici pro následující sezónu.

Doprava

Pracovní jednotka musí být vypnutá

Přesunutí nože a kol do přepravní polohy

Zvedněte stroj za vodící rukojeť mírně nahoru se nůž neuvolní.

Přeprava jednotky na vozidle nebo ve vozidle ve vodorovné poloze.

Během přepravy na vozidle nebo ve vozidle musí být zařízení zajištěno, aby se zabránilo jeho náhodnému posunutí.

Nebezpečí

Největší nebezpečí hrozí při provádění následujících zakázaných činností:

používání spotřebiče dětmi

používat spotřebič k jiným účelům, než je v návodu k obsluze, a pokud se v blízkosti nacházejí jiné osoby, zejména děti nebo zvířata.

používání zařízení osobami, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze.

používání zařízení bez vhodného ochranného oděvu, obuvi a chráničů sluchu.

Používání spotřebiče s poškozenými kryty nebo krytem a bez řádně namontovaných bezpečnostních zařízení.

⚠ Úvod

Pokud jste si přečetli a pochopili informace uvedené v tomto návodu, budete stroj bezpečně používat, a to jak pro uživatele, tak pro stroj samotný. Návod byste měli uchovávat po celou dobu životnosti stroje, protože se může stát, že do něj budete muset kdykoli znovu , a měl by být předán spolu se strojem, pokud dojde k jeho dalšímu prodeji nebo ke změně uživatele.

⚠ Informace uživatele

Tento návod k obsluze psán pro osoby se základními mechanickými zařízení, proto nemusí být následující body postupu popsány podrobně. Pokud textu návodu nerozumíte obraťte se na svého servisního pracovníka nebo prodejce, aby vám objasnil vaše pochybnosti. Stroj bude pracovat hladce a efektivně pouze tehdy, pokud obsluha rozumí konstrukci stroje a jeho fungování. Před použitím půdního kypřiče se seznámte s tímto návodem k obsluze a bezpečnostními pokyny. Porovnejte výkresy se svým strojem, abyste zapomněli na umístění jednotlivých ovládacích prvků a nastavení. Návod k si uschovejte, budete jej v budoucnu potřebovat.

Vezměte prosím na vědomí! Některé části příslušenství spotřebiče nemusí být namontovány z výroby. Při montáži je povinností majitele dodržovat všechna doporučení uvedená v tomto návodu. Před zahájením provozu musí majitel zařízení podrobně zkontrolovat podle popisu v návodu nebo se dostavit do autorizovaného servisního střediska na placenou prohlídku, aby bylo zařízení připraveno k provozu (viz záruční list).

Použití zařízení

-Stroj navržen a konstruován jako kypřič půdy, známý také jako mechanický kultivátor, je nepostradatelný pro kypření a urovnávání (po překopání) velkých ploch půdy, zejména obtížně obdělávatelných zhutněných a jílovitých půd.

-Jakékoli jiné použití, které není jasně definováno v tomto návodu, může vést k nesprávnému použití zařízení a může způsobit vážné poškození uživatele.

-Výrobce neodpovídá za škody způsobené nesprávným používáním zařízení.

-Správné používání zařízení zahrnuje také dodržování podmínek provozu, údržby, skladování a oprav stanovených výrobcem.

-Zařízení smí být používáno, opravováno a udržováno pouze v autorizovaných servisních střediscích.

-Je třeba dodržovat všechna pravidla pro bezpečné používání, prevenci nehod a předcházení nebezpečí.

-Jakékoli změny konstrukce jednotky provedené uživatelem zbavují výrobce odpovědnosti za způsobené škody nebo zranění.

Stroj by se neměl používat k:

- prořezávání keřů
- drcení větví
- sekání trávy

Povinnosti uživatele

-Důkladně se seznámte se všemi bezpečnostními doporučeními a vždy je dodržujte.

-Použijte všechna doporučení týkající se instalace a přípravy k použití.

-Podrobná kontrola stroje.

-Neprovozujte kultivátor bez řádných ochranných krytů, krytů a dalších ochranných bezpečnostních opatření.

-Proveďte správné nastavení stroje.

-používejte pouze originální náhradní díly a nechte si je opravit v **servisním středisku**.

-Provádějte všechny pravidelné kontroly.

Ochrana životního prostředí

-Neplňte palivovou nádrž až po .

-Před uskladněním po sezóně nádrž vypustíte.

-Používejte bezolovnatý benzin 95_{extotal}.

-Pravidelně měňte olej.

-Správně nastavte otáčky motoru.

-Udržujte stroj v dobrém provozním stavu.

Použitý motorový olej likvidujte správným způsobem.

Bezpečnost při používání rozrývače

❖ Příprava obsluhy

-Přečtěte si pozorně tento návod k obsluze. Důkladně se seznámte s ovládáním všech ovládacích prvků pro provoz a pohyb nářadí pro zpracování půdy, jakož i se zásadami správného používání. Naučte se zastavovat stroj.

-Nedovolte dětem používat spotřebič. Spotřebič nesmí používat ani dospělí bez speciální přípravy.

-Do blízkosti pracovního prostoru nepouštějte veřejnost, zejména malé děti a zvířata.

-Dávejte pozor, abyste neuklouzli a neupadli, zejména při pohybu dozadu.

V případě nehody nebo poruchy.

V případě nehody stroj okamžitě zastavte/vypněte a zavolejte pomoc (pokud to situace vyžaduje).

V případě poruchy je nutné stroj okamžitě zastavit ^(odpojit) a kontaktovat autorizované servisní středisko, které záadu odstraní.

Před použitím

-Nezačínáte s pracemi, dokud není místo dostatečně připraveno, nejsou odstraněny překážky (kameny apod.) a jiné velké předměty, přes které lze přejet nebo přejet.) a jiných velkých předmětů, které mohou být přejety nebo přejety.

vysunutím zařízení a jeho případným poškozením.

-Před nastartováním motoru by měly být všechny spojky _{ne}zapojeny.

-Operátoři by měli při používání zařízení nosit vhodný pracovní oděv a obuv a také ochranné pomůcky (ochranné brýle, sluchátka a protiprachovou masku).

-Palivo je hořlavé a jeho výpary jsou hořlavé, při tankování je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

-Palivo by mělo být uloženo v nádobě na benzin (kanystru).

-Palivo a palivové spotřebiče se nesmí skladovat v nádrži uvnitř budovy, kde by se benzinové výpary mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskrami.

-Nikdy neodšroubovávejte víčko palivové nádrže ani nenalévejte palivo do nádrže, pokud je motor v chodu nebo horký.

-Tankování by se mělo provádět venku, nikdy ne a to se zvláštní opatrnosti.

-Důkladně zkontrolujte víčko palivové nádrže. Setřete i to nejmenší množství rozlitého paliva.

-Před každým použitím je třeba zkontrolovat stav palivového potrubí. Působením tepla motoru nebo slunce se objem paliva zvětšuje.

-Nikdy se nepokoušejte provádět jakákoli nastavení, když je motor v chodu (s výjimkou specifických případů popsaných v této příručce).

❖ Zásady bezpečného používání

-Neobsluhujte stroj, pokud užíváte léky, které způsobují ospalost nebo jinak ovlivňují schopnost obsluhy bezpečně ovládat zařízení.

-Nepoužívejte přístroj, pokud se necítíte schopni pracovat, např. jste zsláblí.

-Nedržte ruce a nohy příliš blízko rotujících částí nebo pod nimi.

-Zvláštní opatrnosti je třeba dbát při práci na šterkem pokrytých plochách nebo při vedení stroje po nich a na cestách a příjezdových cestách. Musíte být ve střehu kvůli skrytým nebezpečím.

-Po nárazu do jakéhokoli předmětu zastavte motor a odpojte vodič zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému nastartování. Pečlivě zkontrolujte jednotku v místě poškození a teprve po odstranění závad lze motor znovu nastartovat a pokračovat v práci.

nPozorování

servisní

POZOR! Před údržbou, opravami, nastavováním a seřizováním (s výjimkou karburátoru) odpojte přívodní kabel od elektrické sítě.

potrubí zapalovací svíčky.

Obecná doporučení.

Záruka se nevztahuje na škody a závady, které vznikly v důsledku nesprávného postupu nebo nedbalosti.

provozovatel. Aby byla záruka poskytnuta v plném rozsahu, musí obsluha používat půdní frézu způsobem popsaným v tomto návodu k obsluze.

Pro správný provoz stroje je třeba pravidelně provádět určitá nastavení. **Poznámka: Pravidelná kontrola, kterou jednou ročně provede autorizované servisní středisko, zajistí dobrý pracovní stav půdního kypřiče v následující sezóně.**

Nastavení hnacích kabelů

Během používání se kabely mohou roztáhnout nebo smrštit. V takovém případě je třeba je zkontrolovat a správně nastavit. Tyto kabely nesmí být příliš volné ani příliš utažené (to může vést k přetržení nebo poškození či nesprávné funkci zařízení).

Provoz vzduchového filtru

Zkontrolujte typ vzduchového filtru namontovaného na jednotce a postupujte podle pokynů v příručce k motoru.

Provoz zapalovací svíčky

Zapalovací svíčka by měla být vyměněna (za stejnou nebo rovnocennoua začátku každé sezóny nebo po každých 100 hodinách provozu. Mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky by měla být nastavena na 0,7-0,8 mm pomocí listového měřidla mezery.

Výměna oleje

Po zahřátí motoru a vyjmutí měrky oleje opatrně vyšroubujte šroub.

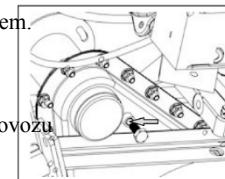
vypustíte olej a nakloňte kormidlo, aby olej vytekl do speciální nádoby na použitý olej. Po úplném vyprázdnění nádoby na olej postupujte podle pokynů v části "Příprava motoru".

Poznámka: Po 5 hodinách provozu je nutné provést 1 výměnu oleje (záběh motoru). výměny oleje by měly být prováděny každých 20 hodin nebo jednou. pro tuto sezónu.

Před prvním spuštěním zkontrolujte hladinu maziva v převodovce příslušným otvorem. K mazání používejte plastické mazivo pro teplotní rozsah -10 °až 200°.

Pozor: hnací řemeny

Hnací řemen nožů je třeba seřídít, pokud není, jedná se o součástku, která během provozu podléhá přirozenému opotřebení Pokud řemen začne, vyměňte jej za nový.



Uchopte rukojeť startéru , utáhněte ji a poté prudce zatáhněte za startovací lanko.

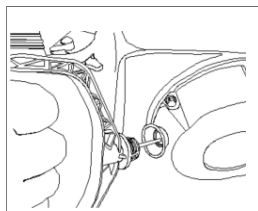
POZNÁMKA: Nevytahujte šňůru až doraz. Lano držte jemně natažené, jak .

Pokud motor nenastartuje po 5 nebo 6 tazích, zkontrolujte, zda není zapalovací svíčka zaplavena palivem, nejprve ji odšroubujte a vyčistěte, poté ji zašroubujte na místo.

po motoru nastavte sání na 1/2.

když motor začne plynule běžet, otočte spínač zapalování do polohy OFF, aby se motor zastavil.

N' **POZOR!** Kultivátor by měl **pracovat při vysokých (plných) otáčkách** motoru.



Startování horkého motoru

Pokud motor nedávno běžel a je ještě teplý, nezapínejte plné sání. Pokud motor , postupujte stejně jako při startování studeného motoru.

motory.

Spuštění pohonu nožů strojů na zpracování půdy

Stisknutím páky aktivace nožů (obr. 3) proti rukojeti se aktivuje pohon nožů. Upravená páka aktivace nožů (pracovní / volnoběžná) byla vybavena speciálním blokovacím mechanismem (obr. 3.1).



UPOZORNĚNÍ: tomtok okamžiku na spotřebič dodatečně netlačte, hrozí jeho poškození.

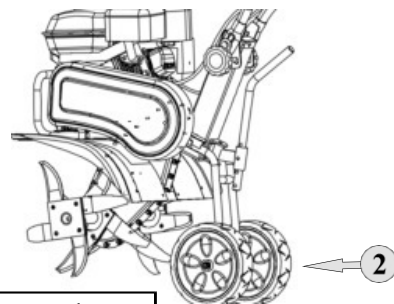
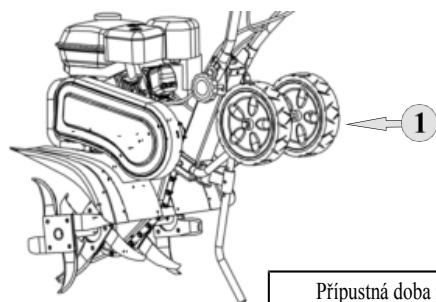
Uvolněním páčky se nože odpojí.

Ovládání pohonu rozrývacího nože

POZOR! Před zapnutím pohonu nože zkontrolujte správné nastavení transportního kola . Nesprávně nastavená výška vede k velmi rychlému mechanickému opotřebení nožů nebo k nevhodnému provozu . (Obr. 4).

1-Pracovní poloha

2-Přepravní pozice



Přípustná doba nepřetržitého provozu by neměla překročit 1 hodinu.

zapalování, aby se zabránilo náhodnému spuštění. Pečlivě zkontrolujte jednotku v místě poškození a teprve po odstranění závad lze motor znovu nastartovat a pokračovat v práci.

Pokud jednotka začne intenzivně vibrovat, okamžitě zastavte spalovací motor a zkontrolujte příčinu.

Nejčastěji jsou vibrace varováním před vážnějším poškozením.

Motor vypínejte pokaždé, když se od stroje vzdálíte, když jej čistíte a když provádíte jakékoli opravy, seřízení nebo kontroly.

Při čištění, opravách a kontrole se ujistěte, že nože a všechny pohyblivé části . Abyste zabránili náhodnému spuštění, odpojte vodič zapalovací svíčky a umístěte jej do polohy, ve které by se nedostal do kontaktu se zapalovací svíčkou. Pokud necháte stroj bez dozoru, proveďte veškerá možná bezpečnostní opatření.

Nenechávejte motor běžet v místnosti, s výjimkou spuštění motoru pro přenesení spotřebiče do místnosti a jeho vynesení ven. Vstupní dveře by pak měly být otevřené; výfukové plyny jsou velmi nebezpečné pro zdraví (obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu).

Při práci na šikmých plochách buďte opatrní. Maximální sklon stroje v provozu je **15 stupňů**. Větší náklon vede k poškození motoru vinou uživatele.

Nepracujte při pohybu po nakloněné ploše. Při změně směru jízdy na šikmé ploše dbejte zvýšené opatrnosti.

Nepracujte na příliš strmých površích. Nepracujte bez řádných ochranných krytů, krytů a dalších ochranných bezpečnostních opatření.

Nesmíte překročit kapacitu stroje tím, že se budete snažit pracovat příliš rychle.

Při pohybu dozadu se dívejte ve směru pohybu jednotky a dbejte zvýšené opatrnosti. Nelze pracovat za snížené viditelnosti a nedostatku světla. Ujistěte se, že stojíte pevně na zemi. Držte se pevně oběma rukama za rukojeť a pohybujte se pomalým jistým krokem, nikoli běháním.

Své síly nemůžete přeceňovat. Po celou dobu musíte zaujmout určitou stabilní polohu a udržovat rovnováhu.

Nepracujte příliš blízko skleněných stavebních prvků, automobilů, schodišť, odpadkových košů nebo jiných předmětů. V blízkosti pracovního prostoru přístroje se nesmí pohybovat děti a domácí zvířata.

Při přepravě nebo nepoužívání přístroje odpojte pohon nože.

Manipulace s kypřičem půdy a jeho skladování

Čas od času zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dotažené, abyste se ujistili, že technický stav spotřebiče umožňuje jeho bezpečné používání.

Nikdy neskladujte spotřebič s palivem v nádrži v budově, kde se nacházejí zdroje tepla a ohně, jako je teplá voda, radiátory, sušičky prádla apod. Před vnesením zařízení do by měl motor vychladnout.

Vždy se řiďte doporučeními uvedenými v této uživatelské příručce, pokud jde o podrobnosti o skladování zařízení.

Protože jsou některé části přístroje vyrobeny z plastu nebo pryže, měl by být přístroj skladován mimo dosah chemikálií, aby nedošlo k chemické reakci.



Montáž

- 1- Rukojeť
- 2- Páka záběru nože integrovaná v blokovacím mechanismu (zpětný chod)
- 3- Páka pohonu nože integrovaná zámek (pracovní převod)
- 4- Páka regulace otáček 5- Vypínač
- 6- Nože
- 7- Motor
- 8- Držák startovacího kabelu
- 9- Zapalovací svíčka

- 10- Palivová nádrž Pb95
- 11- Vzduchový filtr
- 12- Tlumič hluku
- 13- Plnicí otvor motorového oleje
- 14- Vypouštění motorového oleje
- 15- Kryt hnacího řemene
- 16- Ochranný kryt nože
- 17- Převodné kolo
- 18- Zadní podpěra (lopatka)
- 19- Kuželová převodovka
- 20- Nastavovač napětí lana

Rozrývač je výrobcem dodáván v kartonové krabici v částečně rozloženém stavu. Po pečlivém přečtení návodu k obsluze a montážních výkresů by nemělo být sestavení příliš obtížné. Všechny potřebné komponenty pro montáž jsou součástí balení.

Příprava motoru

Co je třeba udělat před nastartováním motoru.

Před prvním spuštěním motoru nebo jeho uvedením do provozu se seznámte s konstrukcí rumpálu a s principy jeho ovládání a řízení. Zda jsou všechny šrouby a matice řádně dotaženy.

Poznámka: Nádrže na palivo a olej jsou prázdné

Po technické kontrole ve výrobním závodě mohou zůstat stopy kapalin.

POZOR! Vždy používejte speciální bezpečnostní nádobu na benzin (kanystr). Při tankování . Nedoplňujte palivo ani v uzavřených prostorách. Před doplňováním paliva vypněte motor. Nechte motor několik minut vychladnout.

POZOR ! Vždy používejte bezolovnatý benzin Pb95 bez , filtrovaný přes jemné palivové síto.

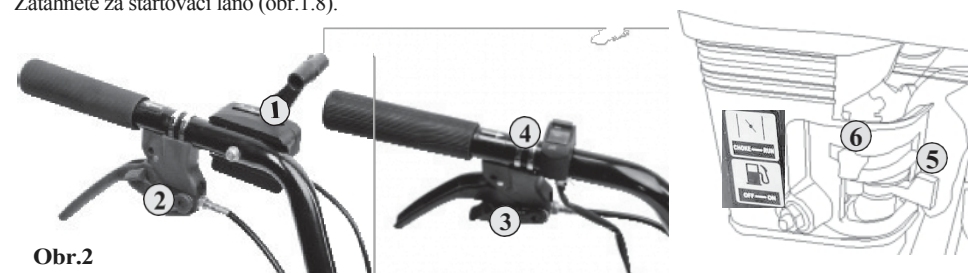
Zajistěte, aby byl benzin skladován nejdéle 1 měsíc v uzavřeném a čistém kanystru. V teplých ročních obdobích musí být používán olej pro čtyřtákní motory SAE 30 (olej 10W30 lze použít zaměnitelně). Na jedno naplnění olejové vany je zapotřebí přibližně 0,6 l oleje.

Spuštění motoru

Upozorňujeme, že nový motor není naplněn olejem. Před spuštěním motoru je třeba do olejové vany nalít přibližně 0,6 l motorového oleje podle dříve uvedených údajů. Pomocí měrky v uzavěru olejové nádrže zkontrolujte, zda je hladina oleje na maximu. půdní fréza může být vybavena snímačem oleje, který nedovolí nastartovat motor s nesprávnou hladinou oleje.

Startování studeného motoru

Před spuštěním motoru se ujistěte, že jste si přečetli všechna doporučení na stránkách návodu k obsluze. Upozornění: Motor nepoužívejte v uzavřených nevětraných prostorách, protože výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - smrtelně nebezpečný plyn bez zápachu. Teplota výfuku a jeho okolí může dosáhnout až 165° C. Chcete-li nastartovat motor, musíte : Zkontrolujte hladinu oleje (Obr.1.13). Naplňte palivovou nádrž bezolovnatým benzinem a vyšroubujte uzavírací ventil přívodu paliva (obr.2.5) (obr.1.10). Ujistěte se, že pracovní funkce stroje na zpracování půdy nejsou vypnuty (obr. 2.2/3), že na zapalovací svíčke je umístěna tzv. "trubka" (obr. 1.9). Přepněte spínač do polohy (ON) Obr.2.4 Nastavte rukojeť do polohy (hare) Obr.2.1 Nastavte sací páku Obr.2.6 Zatáhněte za startovací lano (obr.1.8).



Obr.2